

uebler

Zubehör rund ums Auto

Fahrradträger für Anhängervorrichtung

- Uebler i21, für 2 Fahrräder
- Uebler i31, für 3 Fahrräder

Towbar cycle rack

- Uebler i21, for 2 bicycles
- Uebler i31, for 3 bicycles

Porte-vélos pour dispositif d'attelage

- Uebler i21, pour 2 vélos
- Uebler i31, pour 3 vélos

Portabicicletas para dispositivo de remolque

- Uebler i21, para 2 bicicletas
- Uebler i31, para 3 bicicletas

Fietsendrager voor trekhaak

- Uebler i21, voor 2 fietsen
- Uebler i31, voor 3 fietsen

Bagażnik rowerowy na hak holowniczy

- Uebler i21, na 2 rowery
- Uebler i31, na 3 rowery

Suporte de bicicletas para dispositivo de reboque

- Uebler i21, para 2 bicicletas
- Uebler i31, para 3 bicicletas

Nosič jízdních kol na tažné zařízení

- Uebler i21 pro 2 jízdní kola
- Uebler i31 pro 3 jízdní kola

Fietsendrager voor trekhaak

- Uebler i21, voor 2 fietsen
- Uebler i31, voor 3 fietsen

Vonóhorogra szerelhető kerékpártartó

- Uebler i21, 2 db kerékpárhoz
- Uebler i31, 3 db kerékpárhoz

Montage- und Bedienungsanleitung

Mounting and operating instructions

Notice de montage et d'utilisation

Instrucciones de montaje y de uso

Montage- en gebruiksaanwijzing

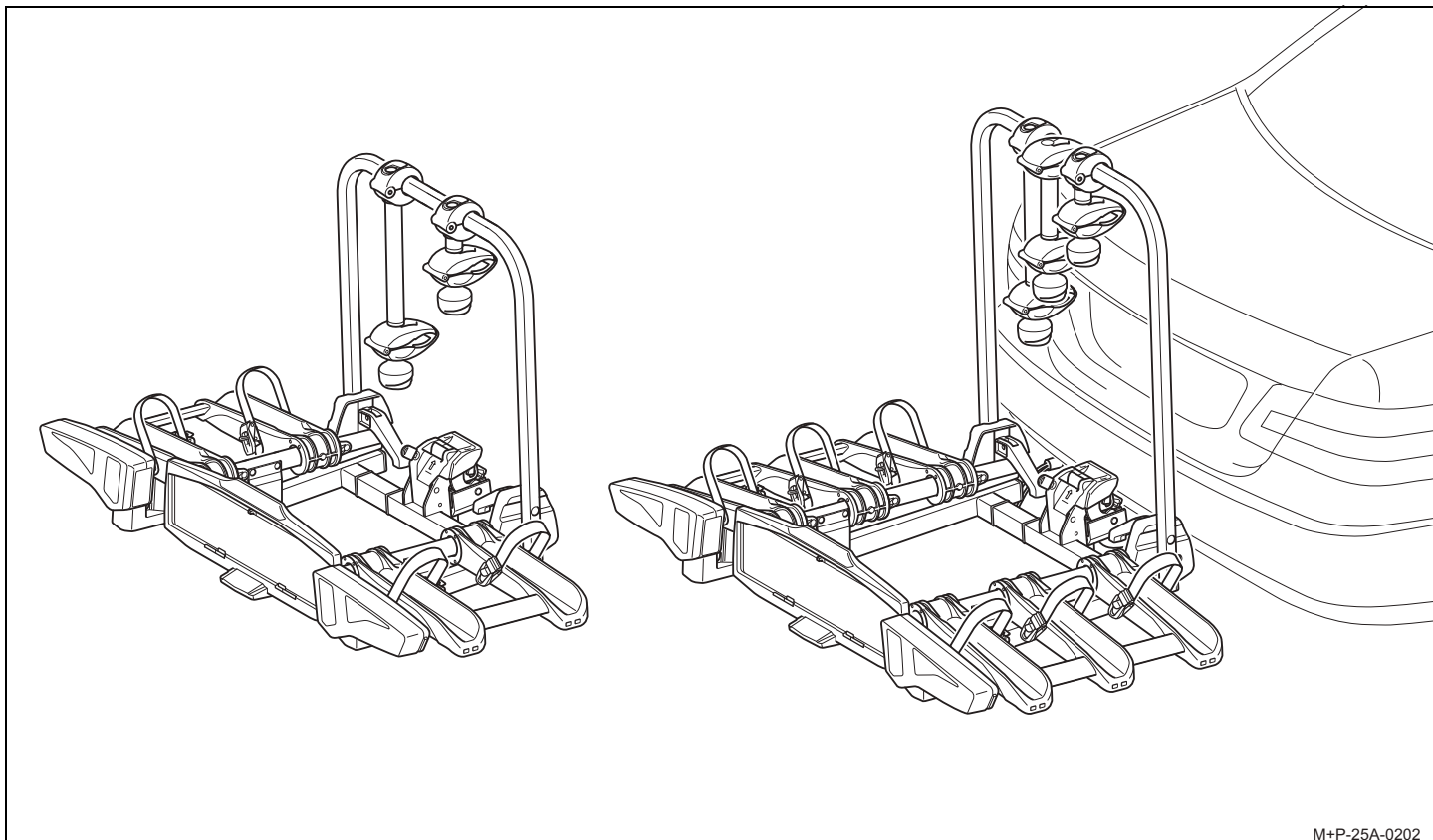
Instrukcja montażu i obsługi

Manual de montagem e de instruções

Návod k montáži a obsluze

Montage- en gebruiksaanwijzing

Szerelési és kezelési útmutató



M+P-25A-0202

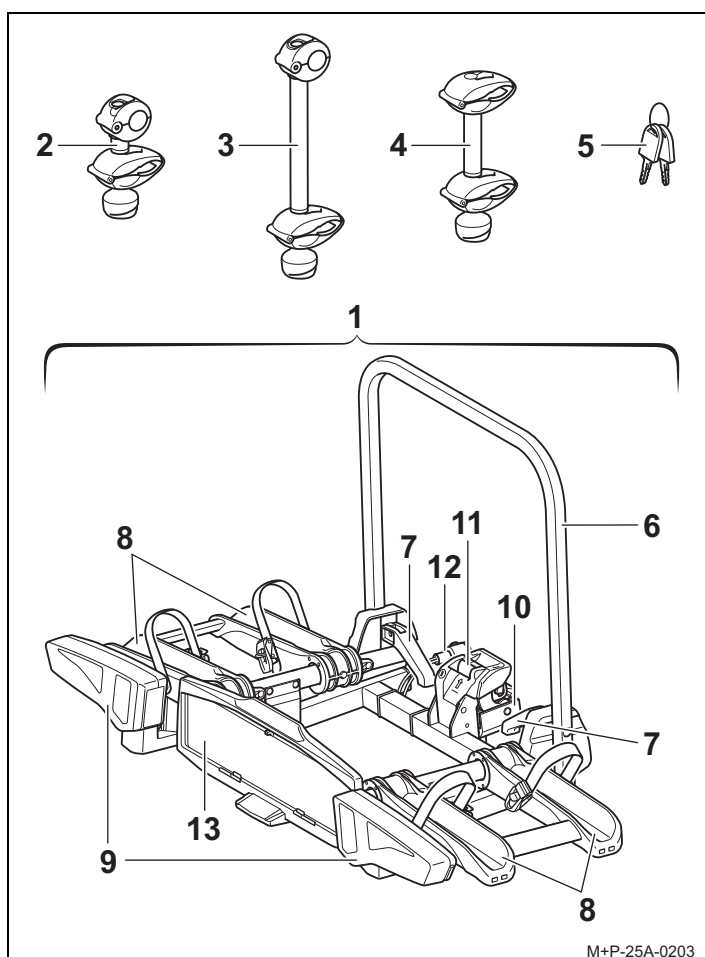
E**Estimado cliente:**

Nos alegramos de que se haya decidido por la compra de un portabicicletas de UEBLER.

Se deben observar estrictamente los trabajos e indicaciones de seguridad expuestos las instrucciones de montaje y uso. No nos hacemos responsables de ningún daño que se produzca debido a la no observación de lo expuesto en las instrucciones.

Nota

Aquí se describe y representa el montaje y uso del portabicicletas Uebler i21. Para el portabicicletas Uebler i31 se ha de proceder de la misma manera.

Vista general de las piezas**Número de pieza**

Portabicicletas Uebler i21 para 2 bicicletas

N° ref. 15900 (para automóviles con volante a la izquierda)

N° ref. 15901 (para automóviles con volante a la derecha)

Portabicicletas Uebler i21 (variante abatible 90°) para 2 bicicletas

N° ref. 15930 (para automóviles con volante a la izquierda)

N° ref. 15931 (para automóviles con volante a la derecha)

Portabicicletas Uebler i31 para 3 bicicletas

N° ref. 15910 (para automóviles con volante a la izquierda)

N° ref. 15911 (para automóviles con volante a la derecha)

Número de homologación CE

E24 26R-030086

Volumen de entrega

Denominación	i21	i31
	Unidades	Unidades
1 Portabicicletas	1	1
2 Soporte para 1ª bicicleta	1	1
3 Soporte para 2ª bicicleta	1	1
4 Soporte para 3ª bicicleta	—	1
5 Llaves	6	8

Nota

Queda reservado el derecho a modificaciones en el volumen de entrega.

Las reparaciones y el cambio de piezas se deben encargar a un taller especializado. Por motivos de seguridad, Uebler recomienda utilizar únicamente piezas de repuesto originales adquiridas en su distribuidor.

Nota

Los soportes (2), (3) y (4) se entregan separadamente dentro del paquete de entrega y no están premontados. Las llaves (5) están insertas en la cerradura de los soportes correspondientes (2), (3) y (4) así como en la cerradura de la palanca de seguridad (11).

Nombre de las piezas

Denominación	i21	i31
	Unidades	Unidades
6 Marco soporte	1	1
7 Cierre rápido para marco soporte	2	2
8 Raíles para ruedas	4	6
9 Luces traseras	2	2
10 Alojamiento para dispositivo de remolque	1	1
11 Palanca de seguridad para alojamiento del dispositivo de remolque	1	1
12 Enchufe para sistema de alumbrado	1	1
13 Portamatrículas	1	1

Datos técnicos

Peso específico	
Uebler i21, para máx. 2 bicicletas	aprox. 13 kg
Uebler i31, para máx. 3 bicicletas	aprox. 16 kg

Carga máxima (carga portante)	
Uebler i21, a partir de un valor D^1 5,3 kN - para una carga de apoyo mín. de 50 kg	37 kg
Uebler i21, a partir de un valor D^1 6,7 kN - para una carga de apoyo mín. de 50 kg - para una carga de apoyo mín. de 75 kg	37 kg 60 kg
Uebler i31, a partir de un valor D^1 5,3 kN	-- ²
Uebler i31, a partir de un valor D^1 6,7 kN - para una carga de apoyo mín. de 50 kg - para una carga de apoyo mín. de 75 kg	34 kg 54 kg

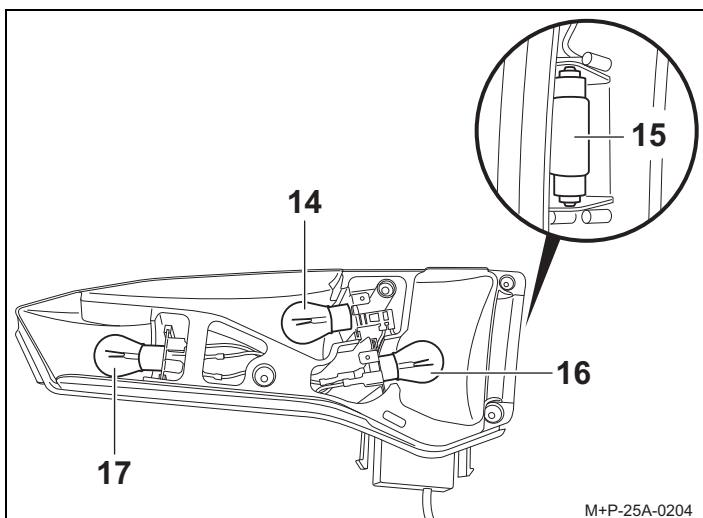
1. Ver la placa de características del dispositivo de remolque

2. No autorizado

Alimentación de corriente	
Uebler i21, para máx. 2 bicicletas	de 13 polos, 12 V
Uebler i31, para máx. 3 bicicletas	de 13 polos, 12 V

Diámetro máximo del tubo del marco de la bicicleta	
Tubo redondo	75 mm
Tubo ovalado	75x45 mm

Bombillas



Denominación	Nº de pieza de repuesto
14 Intermitente ³ BL PY21W 12V amarillo	E1687
15 Iluminación de la matrícula ³ BL C5W 12V (35 mm de largo) blanca	E1687
16 Luz trasera antiniebla ³ con grupo óptico trasero izquierdo BL PR21W 12V roja	E1687
Luz de marcha atrás ³ con grupo óptico trasero derecho BL P21W 12V blanca	E1687
17 Freno / luz trasera ³ BL P21/5W 12V blanca	E1687

3. La bombilla se puede adquirir en el comercio.

Montar/desmontar el portabicicletas en el vehículo

⚠ Atención

El dispositivo de remolque debe ser adecuado para montar un portabicicletas:

- Valor D del cabezal de bola (ver "Datos técnicos" en la página 31).
- Material del dispositivo para remolque: acero por lo menos St 52-3 (ver placa de características en el dispositivo para remolque)

Si no se tiene esto en cuenta, el portabicicletas podría soltarse junto con las bicicletas y provocar daños personales o un accidente.

El cabezal de bola se debe limpiar y engrasar antes de proceder al montaje.

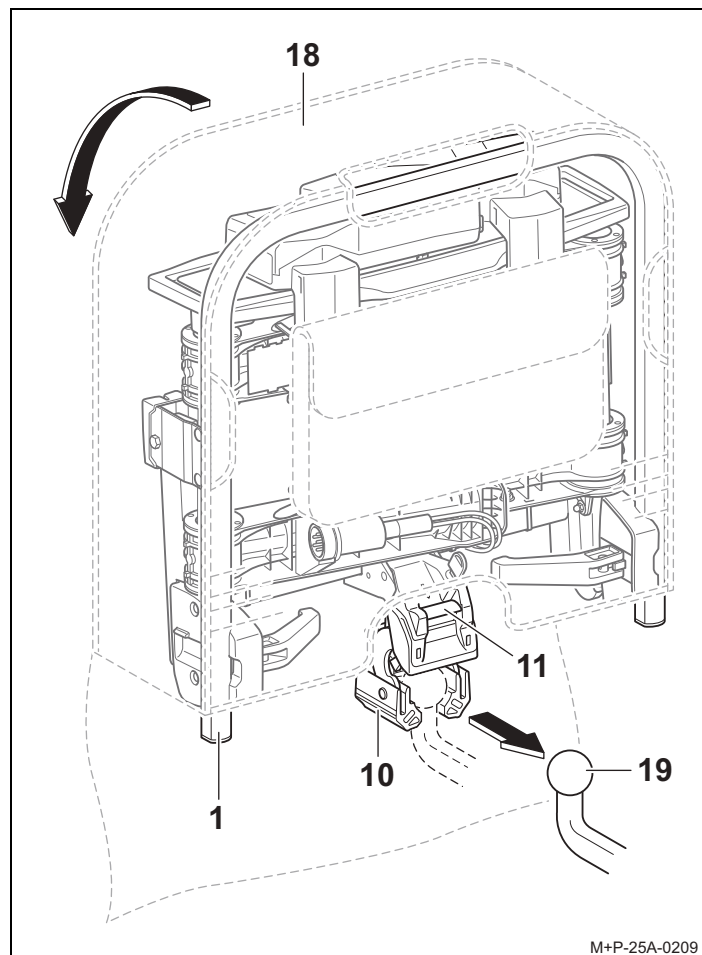
⚠ Atención

Si no se tiene en cuenta la alteración de las medidas del vehículo (anchura, altura y profundidad) cuando está montado el portabicicletas, se pueden producir daños personales y materiales. Tenga en cuenta las nuevas medidas al pasar por túneles o pasos estrechos. Preste atención al ir marcha atrás.

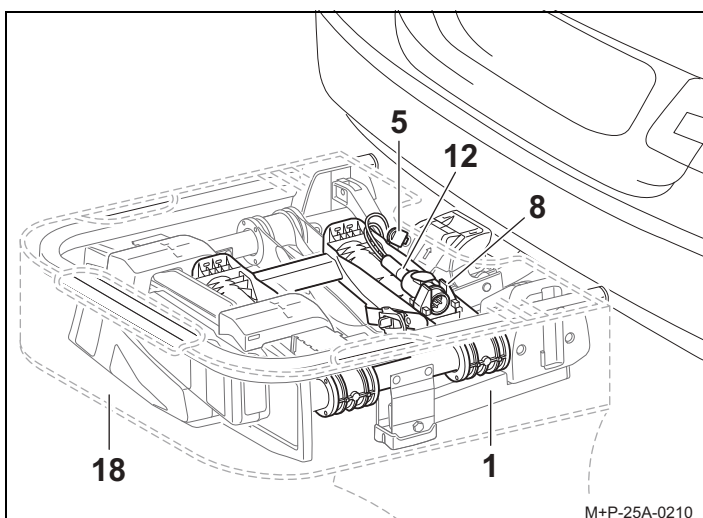
⚠ Atención

Antes de cada trayecto se ha de comprobar si el sistema de alumbrado está en perfectas condiciones, pues de otro modo se pueden producir accidentes.

Montar el portabicicletas en el vehículo

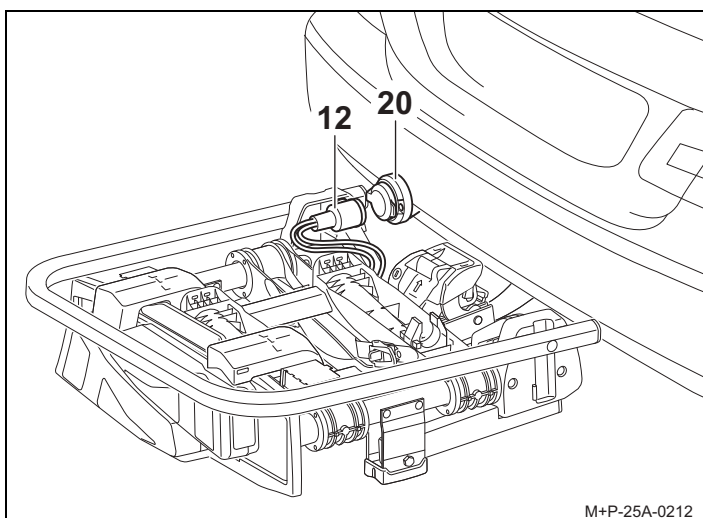


1. Abra la tapa de la bolsa (18)⁴.
 2. Presione la palanca de seguridad (11) para desplegar el alojamiento (10).
 3. Sostenga el portabicicletas (1) en vertical y deslice el alojamiento (10) sobre el enganche de bola del dispositivo de remolque (19).
 4. Abata el portabicicletas (1) hacia abajo hasta que la palanca de seguridad (11) se inserte audiblemente. La marca roja en la palanca de seguridad (11) ya no debe quedar a la vista.
 5. Compruebe si el portabicicletas (1) está paralelo al parachoques y, más o menos, paralelo al suelo. Zarandee el portabicicletas (1) para comprobar si está firmemente asentado. En caso necesario, retire el portabicicletas (1) y vuelva a montarlo.
4. La bolsa es de adquisición opcional (para portabicicletas Uebler i21, número de referencia 19840, para portabicicletas Uebler i31 n.º de ref. 19850).



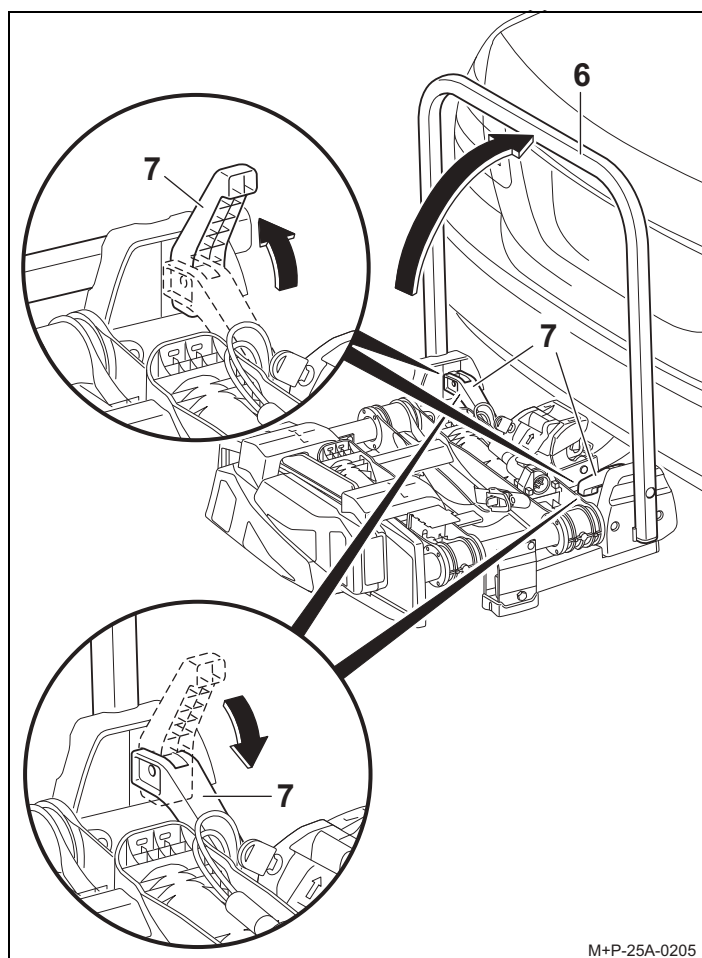
M+P-25A-0210

6. Retire la bolsa (18)⁵ del portabicicletas (1).
7. Bloquee el portabicicletas (1) con la llave (5) y retire la llave (5).
8. Extraiga el conector (12) de su alojamiento en el raíl para ruedas (8).



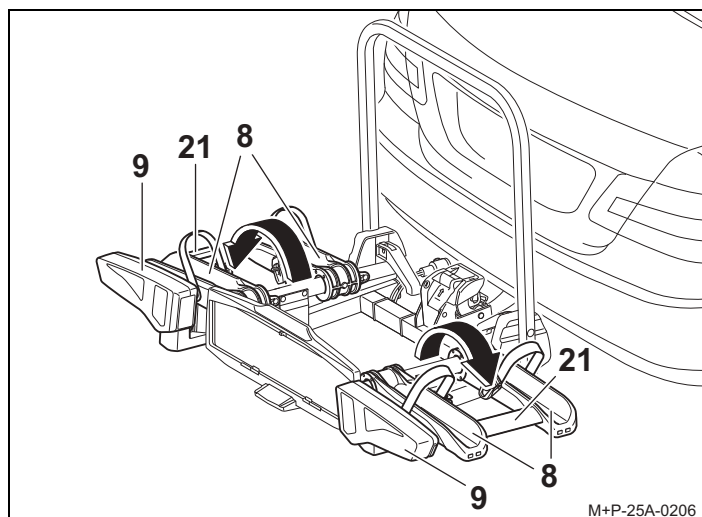
M+P-25A-0212

9. Inserte el conector (12) en la toma (20) del vehículo y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.



M+P-25A-0205

10. Abra hacia arriba el cierre rápido (7).
11. Abata hacia arriba el marco soporte (6) y cierre de nuevo totalmente el cierre rápido (7), de forma que el marco soporte (6) quede fijo.



M+P-25A-0206

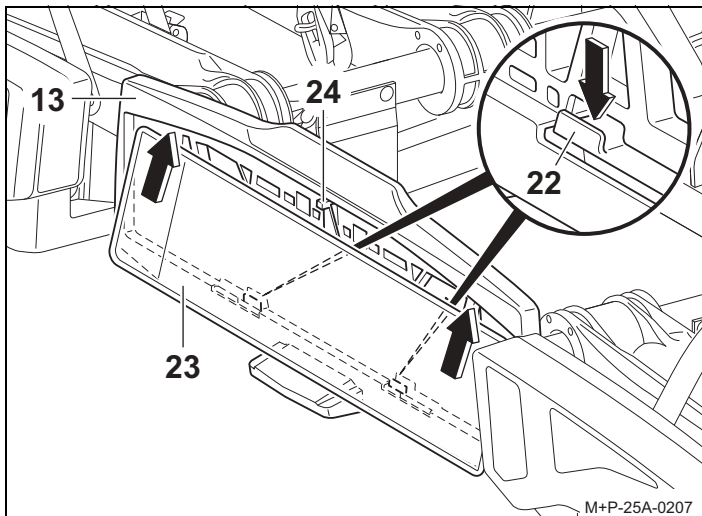
12. Despliegue los raíles para ruedas (8) con los grupos ópticos traseros (9) en las nervaduras (21) y enclávelos.

⚠ Atención

Despliegue las ruedas para raíles (8) siempre en las nervaduras (21) y no en los grupos ópticos traseros (9). De otro modo se pueden producir daños en los grupos ópticos traseros (9).

13. Compruebe el funcionamiento del sistema de alumbrado.

5. La bolsa es de adquisición opcional (para portabicicletas Uebler i21, número de referencia 19840, para portabicicletas Uebler i31 n.º de ref. 19850).



14. Presione hacia abajo el soporte (22). Deslice la matrícula (23) en el soporte de la matrícula (13), empújela hacia arriba e insértela del todo.
15. Suelte el soporte (22) y controle que la matrícula esté fija.

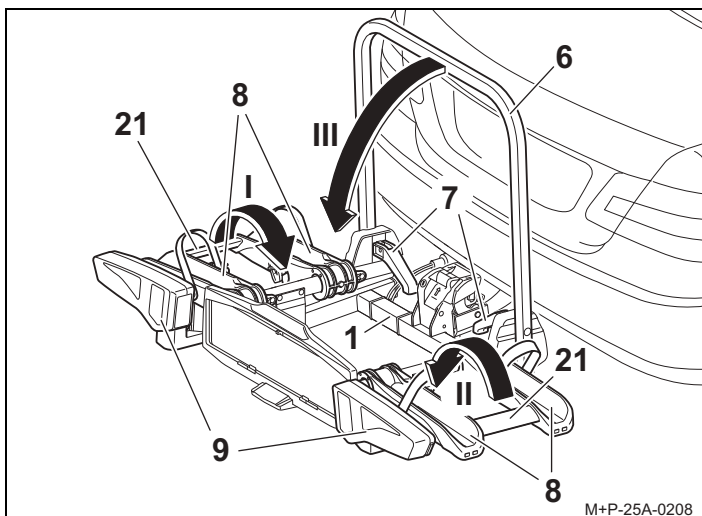
Nota

Para colocar matrículas más altas, empuje hacia atrás el tope (24) e inserte totalmente la matrícula en el portamatrículas (13).

Nota

La matrícula del portabicicletas tiene que coincidir con la matrícula oficial del vehículo y ser bien legible.

Desmontar el portabicicletas del vehículo



1. Pliegue las ruedas para raíles (8) con grupos ópticos traseros (9) en el lado izquierdo (flecha I) en las nervaduras (21).
2. Pliegue las ruedas para raíles (8) con grupos ópticos traseros (9) en el lado derecho (flecha I) en las nervaduras (21).

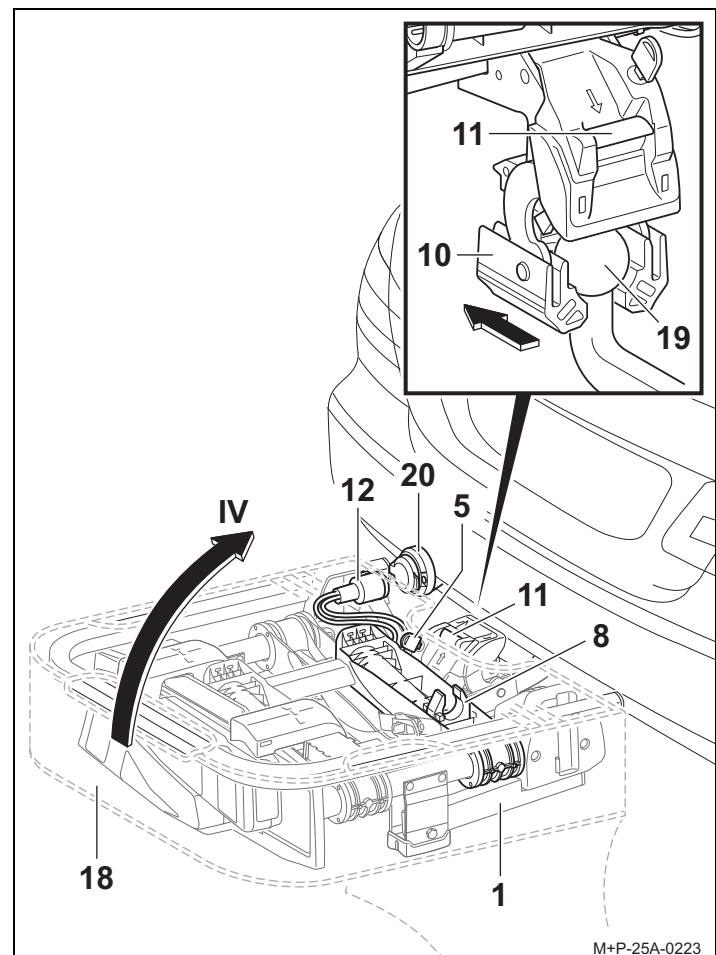
⚠ Atención

Pliegue las ruedas para raíles (8) siempre en las nervaduras (21) y no en los grupos ópticos traseros (9). De otro modo se pueden producir daños en los grupos ópticos traseros (9).

3. Abra hacia arriba el cierre rápido (7).
4. Abata hacia abajo el marco soporte (6) (flecha III) y cierre de nuevo totalmente el cierre rápido (7), de forma que el marco soporte (6) quede fijo.

Nota

El cierre rápido (7) y el marco soporte (6) deben limpiarse con regularidad, cuando estén sucios o cuando se muevan con dificultad usando agua con jabón.



5. Desenchufe el conector (12) de la toma (20) del vehículo e insértelo en su alojamiento previsto en el raíl para ruedas (8).
6. Abra el portabicicletas (1) con la llave.
7. Deslice la bolsa (18)⁶ sobre el portabicicletas (1).
8. Presione la palanca de seguridad (11) y coloque el portabicicletas (1) en vertical hacia arriba (flecha IV).
9. Baje el portabicicletas (1) tirando de él hacia atrás por el enganche de bola del dispositivo de remolque (19).
10. Deposite el portabicicletas (1) con el alojamiento (10) en el suelo para bloquear así el alojamiento (10).
11. Cierre la tapa de la bolsa (18)⁶.
12. Desmonte siguiendo el orden inverso los soportes montados (2), (3) y (4), ver pág. 35, y guárdelos en el bolsillo lateral de la bolsa (18)⁶.

6. La bolsa es de adquisición opcional (para portabicicletas Uebler i21, número de referencia 19840, para portabicicletas Uebler i31 n.º de ref. 19850).

Montar/desmontar bicicletas

⚠ Atención

El portabicicletas para el dispositivo de remolque únicamente se debe utilizar para transportar bicicletas. En el portabicicletas solo se pueden transportar bicicletas con un peso máximo de 30 kg cada una. De ningún modo se puede superar la carga máxima autorizada para el portabicicletas, la carga de apoyo del dispositivo de remolque, el peso total autorizado para el vehículo ni la carga máxima autorizada sobre los ejes del vehículo (ver manual de instrucciones del vehículo). Si no se tiene esto en cuenta, el portabicicletas podría soltarse del vehículo junto con las bicicletas y provocar daños personales o un accidente.

⚠ Atención

Las bicicletas deben estar fijadas al portabicicletas lo más homogéneamente posible y con un centro de gravedad bajo, y cada una de ellas debe estar asegurada con caídas por medio de un soporte en el marco de la bicicleta y de una correa de sujeción en la rueda delantera y en la trasera. Si no se hace así, las bicicletas o algunas piezas de las mismas podrían soltarse del vehículo durante el viaje y provocar un accidente a los demás usuarios de la carretera con los consecuentes daños personales y materiales. Antes de proceder al montaje, retire y guarde los asientos para niños y todas las piezas sueltas, como botellas de bebidas, bolsas para sillín, baterías de bicicletas eléctricas, etc.

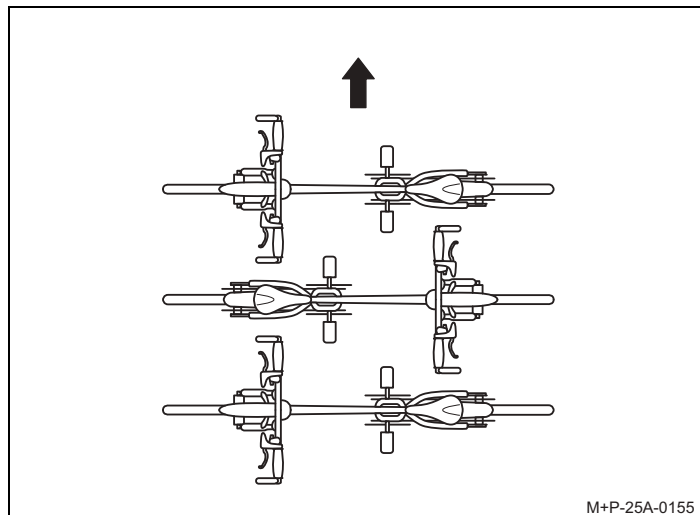
⚠ Atención

Peligro de que se produzcan lesiones si se resbalan o se caen las bicicletas. Asegure las bicicletas para que no se puedan resbalar ni caer. Lleve a cabo el montaje y desmontaje de las bicicletas con otra persona.

⚠ Atención

Según sea el tipo de vehículo, puede ser que el portabicicletas, con las bicicletas, esté situado excesivamente cerca del sistema de escape del vehículo. La elevada temperatura del tubo de escape o de los gases de escape podría dañar el portabicicletas y las bicicletas. En este caso, el portabicicletas no es apto para el uso. Para transportar bicicletas con elementos de carbono, consulte al fabricante o productor si son aptas para ser transportadas en el portabicicletas.

Disposición de las bicicletas

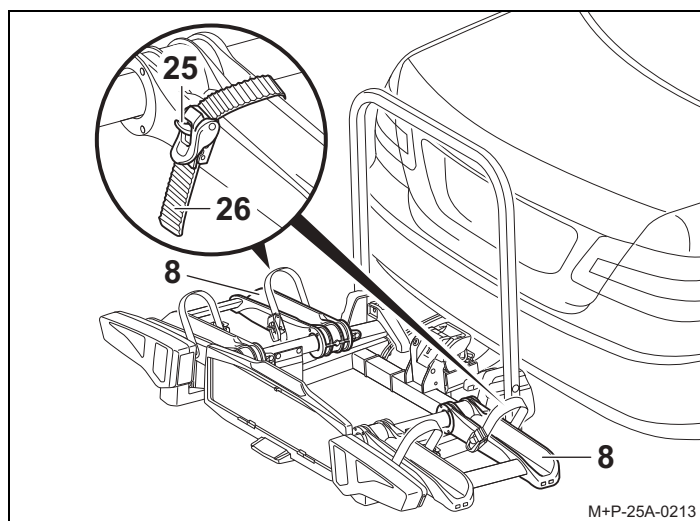


Respete la colocación de las bicicletas según el sentido de marcha (flecha), tal y como aquí se representa.

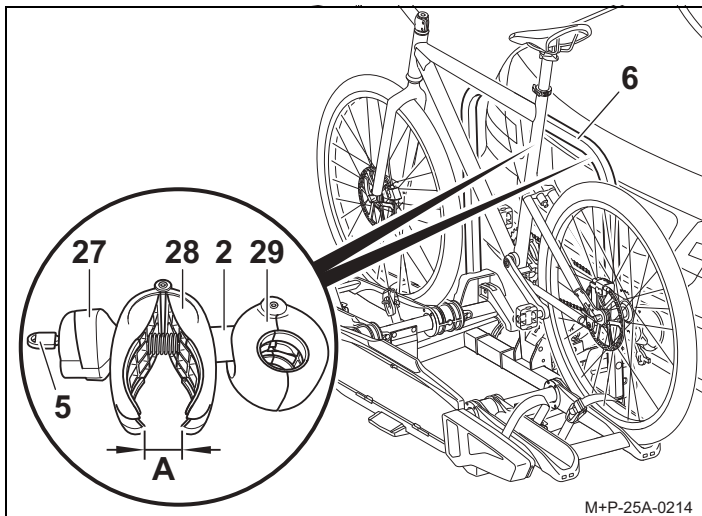
Nota

Coloque las bicicletas pesadas cerca del vehículo y las más ligeras (por ejemplo, bicicletas de niños) más hacia fuera del portabicicletas. Monte la primera bicicleta con la corona dentada mirando hacia el vehículo.

Montar la primera bicicleta

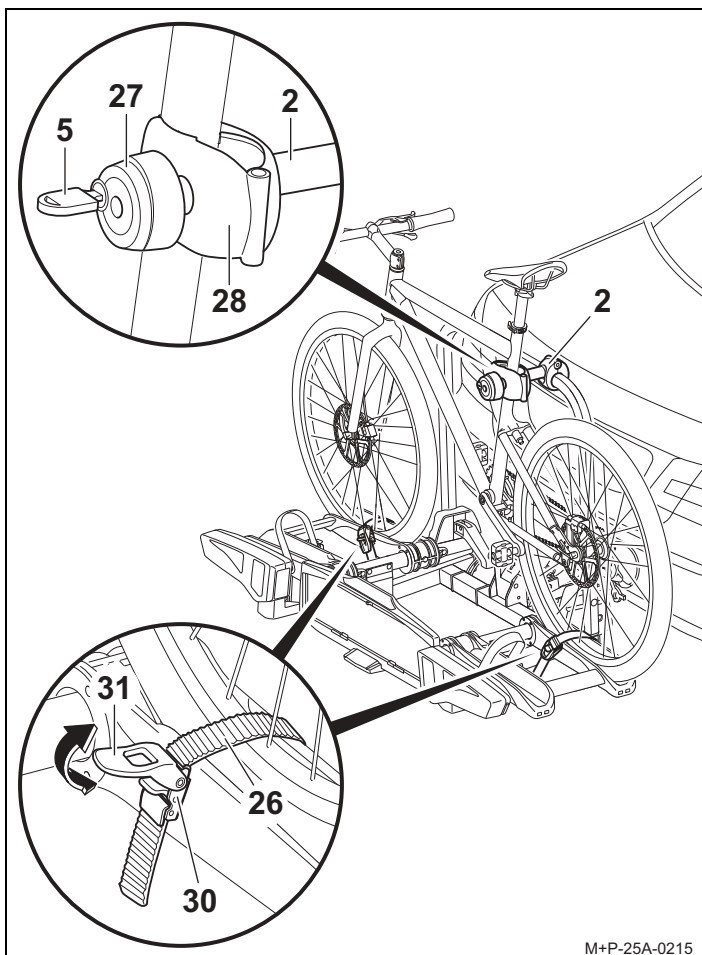


1. Apriete el pasador (25) y extraiga la correa de sujeción (26).
2. Coloque la bicicleta sobre los raíles para bicicletas (8) y asegúrela para que no se caiga.



M+P-25A-0214

3. En caso necesario, desbloquee el mango giratorio (27) con la llave (5).
4. Abra la pinza (28) con el mango giratorio (27) hasta que la pinza (28) quede lo suficientemente abierta para que quepa la mano (A).
5. Oprima las dos partes de la pinza (28) y manténgala apretada. Se abre la pinza (29).
6. Coloque el soporte (2) en una posición adecuada respecto al marco soporte (6) y suelte la pinza (28). Se cierra la pinza (29).



M+P-25A-0215

⚠ Atención

Fije el soporte (2) solo al marco de la bicicleta, pues de otro modo se podrían dañar otros componentes de la misma. No se debe pinzar ningún otro componente como, por ejemplo, cables del cambio o del freno. Los soportes defectuosos se deben cambiar inmediatamente.

7. Coloque el soporte (2) en el marco de la bicicleta y apriete la pinza (28) con el mando giratorio (27).
8. Bloquee el soporte (2) con la llave (5) y retire la llave (5).
9. Pase la correa de sujeción (26), centrada entre dos radios de rueda, por la hebilla (30) y apriétela a mano.
10. Utilizando el tensor (31), reapriete (flecha) la correa de sujeción (26).

⚠ Atención

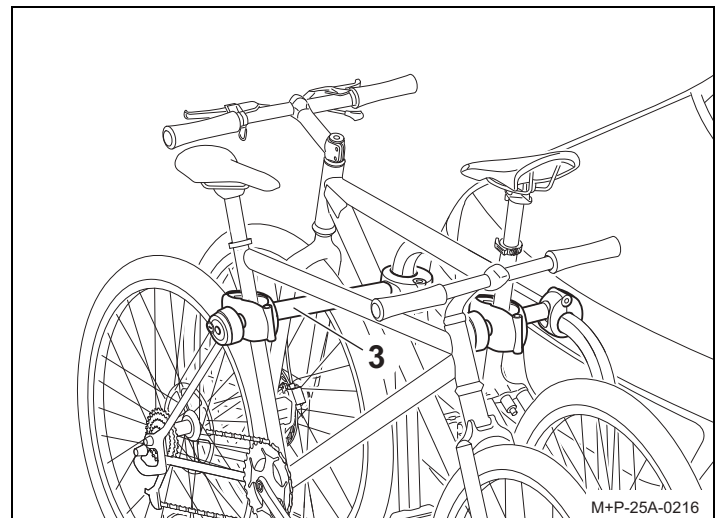
No apriete demasiado la correa de sujeción (26), ya que se podría dañar dicha correa (26) y también los neumáticos y llantas.

Al apretar la correa de sujeción (26), esta se tensa. Para destensarla se debe apretar con más o menos fuerza el pasador (25).

Nota

Los tornillos autorroscantes del soporte deben limpiarse y lubricarse periódicamente para evitar que el mango giratorio quede bloqueado.

Montar la segunda bicicleta



M+P-25A-0216

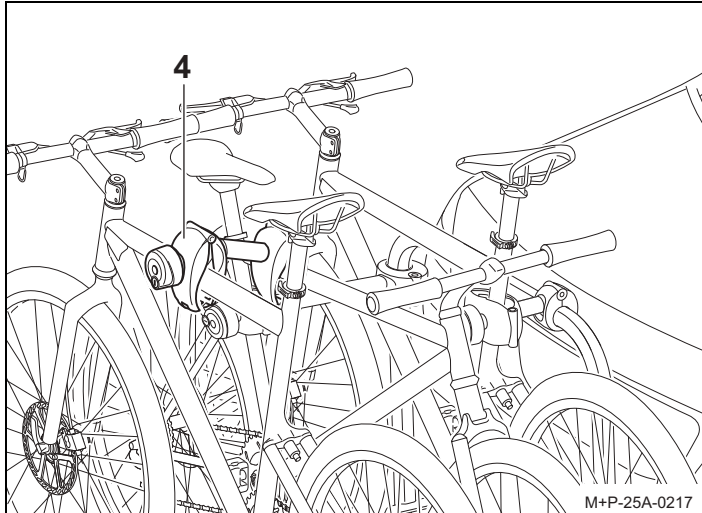
El montaje de la segunda bicicleta se realiza como el de la primera. Se ha de tener en cuenta que las bicicletas se han de montar en sentido contrario entre sí.

⚠ Atención

Fije el soporte (3) solo al marco de la bicicleta, pues de otro modo se podrían dañar otros componentes de la misma. No se debe pinzar ningún otro componente como, por ejemplo, cables del cambio o del freno. Los soportes defectuosos se deben cambiar inmediatamente.

La segunda bicicleta se fija con el soporte largo (3).

Montar la tercera bicicleta⁷



El montaje de la tercera bicicleta se realiza como el de la primera. Se ha de tener en cuenta que las bicicletas se han de montar en sentido contrario entre sí.

⚠ Atención

Fije el soporte (4) solo al marco de la bicicleta, pues de otro modo se podrían dañar otros componentes de la misma. No se debe pinzar ningún otro componente como, por ejemplo, cables del cambio o del freno. Los soportes defectuosos se deben cambiar inmediatamente.

La tercera bicicleta se fija con el soporte adicional (4) en la segunda bicicleta.

Desmontar las bicicletas

Las bicicletas se desmontan en el orden inverso y los soportes (2), (3) y (4) se sueltan también en el orden inverso.

Desplegar/replegar el portabicicletas

⚠ Atención

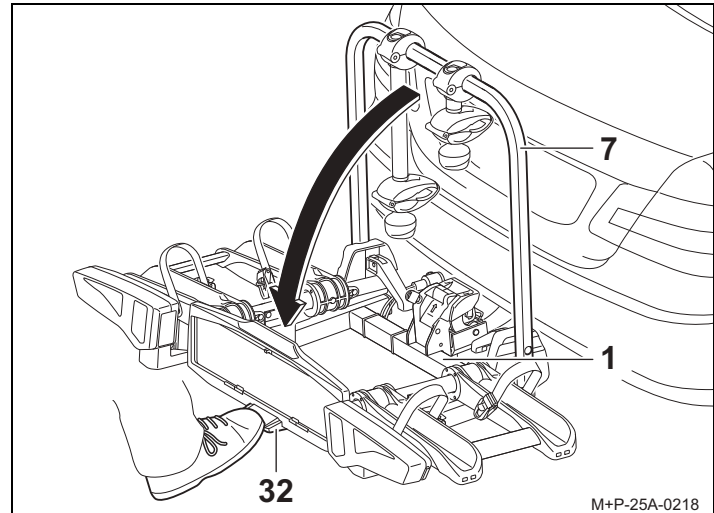
Abata cuidadosamente hacia abajo el portabicicletas y preste atención a que no haya ninguna persona ni objeto en el área de abatimiento.

Peligro de aplastamiento para personas y objetos en el área de abatimiento.

Preste atención a que al replegar el portabicicletas, este quede bien encastrado y bloqueado con los dos ganchos, pues de otro modo podría caerse durante la marcha, y provocar daños personales o materiales.

Abatir hacia abajo el portabicicletas

El portabicicletas se puede abatir hacia abajo para abrir el capó trasero y cargar o descargar el vehículo.

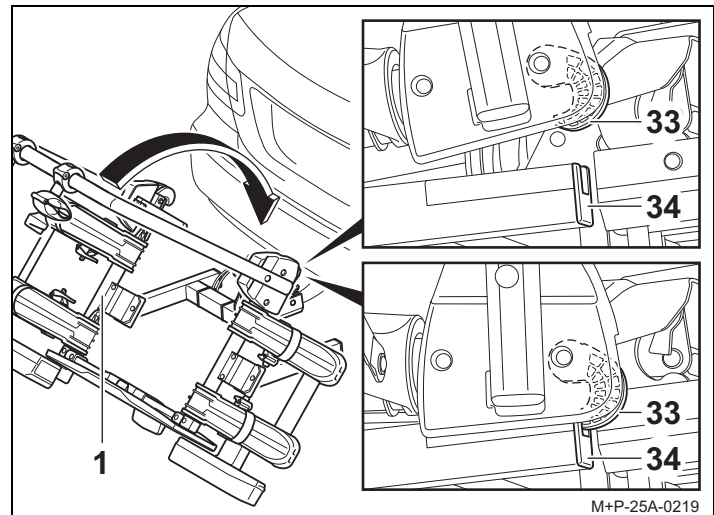


Accione la palanca de pedal (32) y abata hacia abajo el portabicicletas (1) tirando del marco soporte (7) o del marco de la bicicleta cuando las bicicletas estén montadas en el portabicicletas.

⚠ Atención

Con el portabicicletas Uebler i21, n.º de referencia 15930/15931 (variante abatible 90°), el manillar de la bicicleta puede tocar el suelo debido al ángulo de despliegue aumentado. Con ello se podrían producir daños en el manillar. Dado el caso, desmonte la bicicleta cuando abata el portabicicletas hacia abajo.

Replegar el portabicicletas



1. Repliegue el portabicicletas (1) de forma que los dos ganchos (33) se enclaven totalmente en el marco (34) y queden bloqueados.
2. Controle si el portabicicletas (1) está bien fijo zarandeándolo. En caso necesario, abata otra vez hacia abajo el portabicicletas (1) y vuelva a replegarlo.

7. Portabicicletas Uebler i31 para 3 bicicletas
(n.º ref. 15910/15911)

Preparativos para iniciar la marcha

⚠ Atención

Después de cada montaje, antes de cada viaje así como ocasionalmente durante los viajes largos, se ha de controlar si las uniones atornilladas y fijaciones del portabicicletas y de las bicicletas están fijas. De no ser así, se deberán reapretar. Si no se tiene esto en cuenta, el portabicicletas podría soltarse del vehículo junto con las bicicletas y provocar daños personales o un accidente. Este control se deberá repetir a intervalos regulares dependiendo de las características de la calzada.

⚠ Atención

Antes de cada trayecto se ha de comprobar si el sistema de alumbrado está en perfectas condiciones, pues de otro modo se pueden producir accidentes.

Nota

La matrícula y el dispositivo de alumbrado del portabicicletas no deben quedar ocultos.

Si el portabicicletas no está totalmente cargado se ha de prestar atención a que se den las siguientes condiciones:

- se han retirado del marco soporte los soportes que no se necesitan y se han guardado en el maletero
- se han retirado y guardado todas las llaves
- se han cerrado las correas de sujeción de todos los raíles para ruedas.

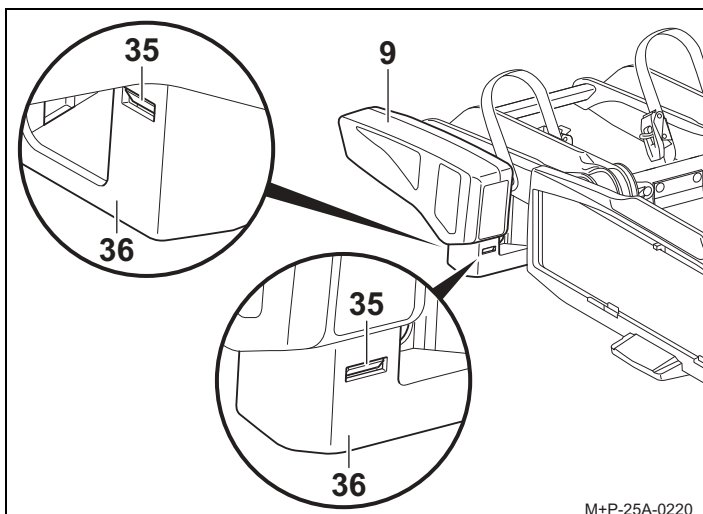
Cambio de bombillas

⚠ Atención

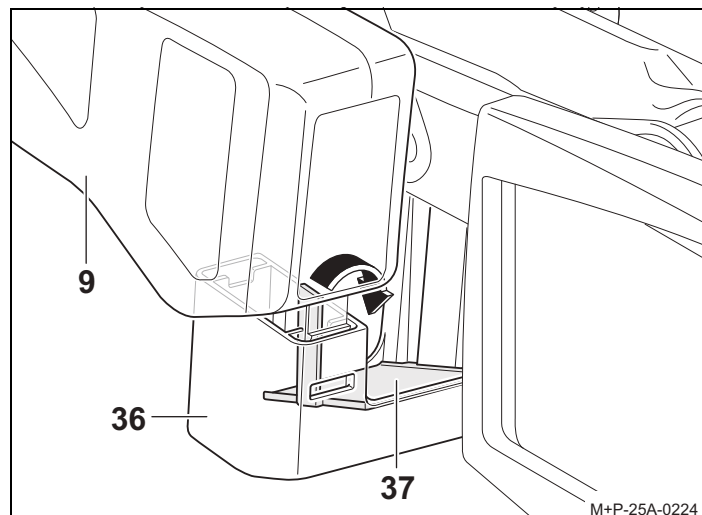
Para cambiar las bombillas es necesario apagar el encendido del vehículo y desenchufar la clavija del dispositivo de alumbrado del sistema eléctrico del acoplamiento de remolque. Si no se tiene esto en cuenta, se puede producir un cortocircuito o daños materiales. En caso de duda, encargue el cambio de las bombillas a un taller especializado.

Nota

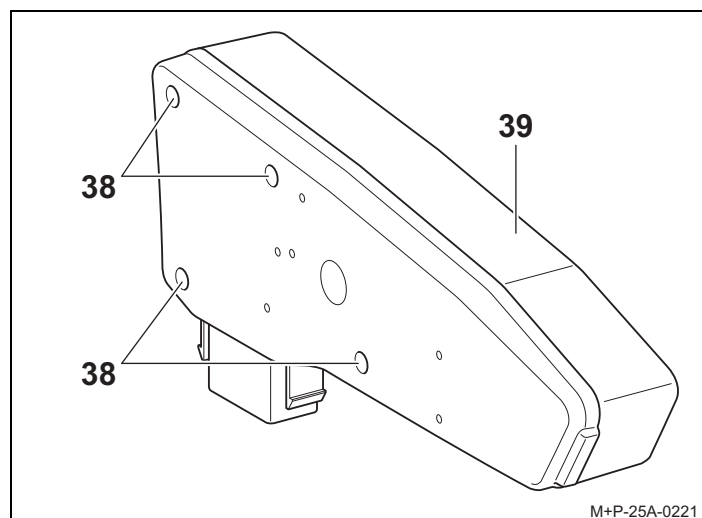
El cambio de bombillas se describe y representa tomando como ejemplo el grupo óptico trasero izquierdo del portabicicletas. Para el grupo óptico trasero derecho se deberá proceder consecuentemente.



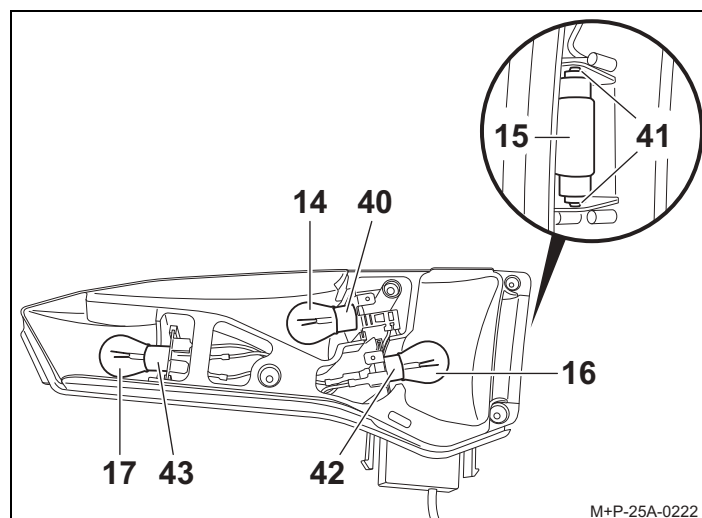
1. Presione los bloqueos (35) y extraiga el grupo óptico trasero (9) del alojamiento (36).



2. Extraiga la tapa (37) en el sentido de la flecha.
3. Extraiga totalmente el grupo óptico trasero (9) del alojamiento (36).



4. Desenrosque los tornillos (38) y retire el cristal de dispersión (39).



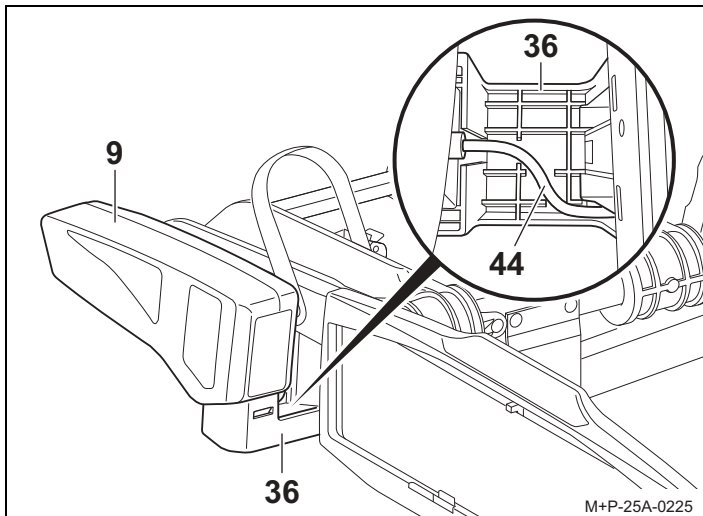
5. Presione ligeramente la bombilla defectuosa dentro de su alojamiento (40), (41), (42) o (43).
6. Extraiga la bombilla (15) del alojamiento (41). Gire la bombilla (14), (16) o (17) dentro de su alojamiento (40), (42) o (43) unos 90° en sentido contrario a las agujas del reloj, y extráigala.
7. Presione ligeramente la bombilla nueva dentro de su alojamiento (40), (41), (42) o (43).

8. Gire la bombilla (14), (16) o (17) dentro de su alojamiento (40), (42) o (43) unos 90° más en sentido contrario a las agujas del reloj.
Bombillas necesarias, ver pág. 32.

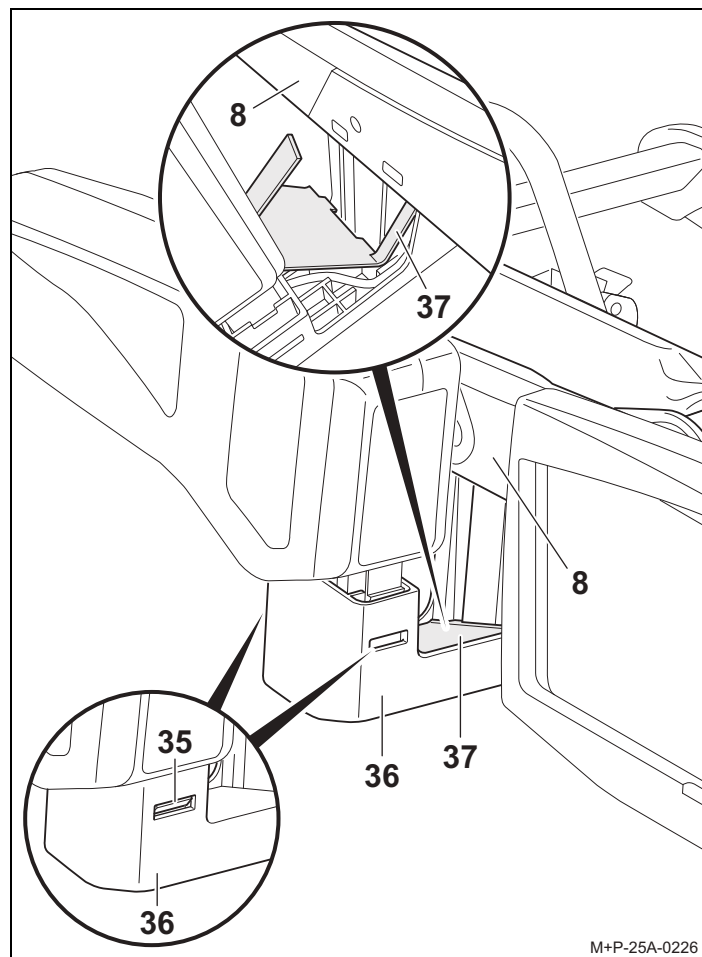
Nota

Agarre las bombillas nuevas con un paño limpio y colóquelas en el alojamiento (40), (41), (42) o (43).

9. Vuelva a atornillar el cristal de dispersión (39) apretando los tornillos (38) con la mano.



10. Introduzca el grupo óptico trasero (9) ligeramente en el alojamiento (36) sin encastrarlo.
11. Tienda el cable (44) en la guía de cables del alojamiento (36).



12. Pase la lengüeta larga de la tapa (37) por el rail para ruedas (8) e inserte la tapa (37) totalmente en el alojamiento (36).
13. Introduzca totalmente el grupo óptico trasero (9) en el alojamiento (36) hasta que el bloqueo (35) encaje audiblemente.

Indicaciones generales de seguridad

El conductor del vehículo es responsable de que ni la carga ni el estado del vehículo obstaculicen su visibilidad ni su capacidad auditiva. Asimismo es el responsable de encargarse de que el vehículo y la carga cumplan las normas vigentes y de que la carga no merme la seguridad durante el tráfico.

La iluminación prescrita y los dispositivos de alumbrado también se deben llevar de día en disposición de funcionamiento.

Estas instrucciones de montaje y uso contienen la homologación general del portabicicletas para dispositivos de remolque y se deben llevar siempre en el vehículo.

Respete las disposiciones legales que rijan en el país donde utilice el portabicicletas.

⚠ Atención

Se deben observar estrictamente los trabajos e indicaciones de seguridad expuestos las instrucciones de montaje y uso.

El portabicicletas para el dispositivo de remolque únicamente se debe utilizar para transportar bicicletas. El portabicicletas no es apto para utilizarlo sobre terreno no asfaltado.

Después de cada montaje, antes de cada viaje así como ocasionalmente durante los viajes largos, se ha de controlar si las uniones atornilladas y fijaciones del portabicicletas y de las bicicletas están fijas. De no ser así, se deberán reapretar. Este control se deberá repetir a intervalos regulares dependiendo de las características de la calzada.

Durante la marcha, el conductor deberá controlar por el retrovisor si el portabicicletas y las bicicletas permanecen en su sitio o si se han desplazado.

Si se percibe algún cambio, siga circulando a baja velocidad hasta la posibilidad de parada más próxima y apriete las uniones atornilladas y fijaciones del portabicicletas o de las bicicletas.

Si no se tiene esto en cuenta, el portabicicletas podría soltarse del vehículo junto con las bicicletas y provocar daños personales o un accidente.

⚠ Atención

Las piezas móviles, como tornillos autorroscantes del soporte y del cierre rápido deben limpiarse y lubricarse periódicamente para evitar que el mango giratorio quede bloqueado.

No utilice ningún lubricante en las uniones roscadas premontadas, pues podrían aflojarse y provocar que el portabicicletas se soltase del vehículo junto con las bicicletas y provocar daños personales o un accidente.

⚠ Atención

Si la carga (bicicletas) sobresale más de 40 cm del borde exterior de la superficie de iluminación de las luces de galibo o traseras del portabicicletas, deberá marcarse lateralmente a un máximo de 40 cm de su cara exterior y a un máximo de 150 cm de altura sobre la calzada, por delante con una luz blanca y por detrás con una luz roja.

Para transportar bicicletas se han de marcar adicionalmente las ruedas que sobresalgan lateralmente.

En los trayectos nocturnos se han de cubrir los catadióptricos o reflectantes de las ruedas para evitar que se distorsione el efecto de la iluminación trasera del vehículo y se confunda a los demás usuarios de la calzada.

Si no se tiene esto en cuenta, se podría producir un accidente.

⚠ Atención

Antes de comenzar el trayecto, se ha de comprobar el funcionamiento del sistema de alumbrado. Si está encendida la luz antiniebla trasera del portabicicletas, se deberá entonces apagar la luz antiniebla trasera del vehículo. Es decir, no deben estar encendidas al mismo tiempo.

En los modelos de vehículos con homologación de tipo posterior al 01.10.1998, el portabicicletas montado o la carga transportada (las bicicletas) no deben tapar la tercera luz de freno del vehículo. La tercera luz de freno del vehículo debe ser visible: a la derecha e izquierda en un ángulo horizontal de 10° respecto al eje longitudinal del vehículo, por arriba en un ángulo vertical de 10° respecto al borde de la luz y por abajo en un ángulo vertical de 5° respecto al borde inferior de la luz.

Si no se cumplen estos valores, se deberá montar una tercera luz de freno de repuesto.

Si no se tiene esto en cuenta, se podría producir un accidente.

⚠ Atención

El montaje del portabicicletas y de las bicicletas altera el comportamiento de marcha y de frenado del vehículo, así como su sensibilidad al viento lateral. No se debe superar la velocidad máxima de 130 km/h.

No cubra las bicicletas con lonas, fundas ni protecciones por el estilo, pues modificarían la superficie de ataque del viento y ello influiría fuertemente en el comportamiento de marcha. Coloque la carga pesada del maletero hacia delante para evitar que haya una carga excesiva atrás.

Ajuste siempre el modo de conducción a las condiciones de la carretera, del tráfico y climatológicas, y conduzca de forma especialmente cuidadosa cuando lleve el portabicicletas cargado.

Si no se tiene esto en cuenta, el portabicicletas podría soltarse del vehículo junto con las bicicletas y provocar daños personales o un accidente.

⚠ Atención

Si el vehículo tiene un portón trasero eléctrico, preste atención a que quede el espacio libre necesario cuando esté montado el portabicicletas. Si es posible, se debe desactivar el sistema eléctrico del portón trasero y manejarlo manualmente.

Desmonte el portabicicletas antes de lavar el vehículo en una instalación de lavado. De otro modo, podrían resultar dañados el portabicicletas, el vehículo o la instalación de lavado.



