

NL: Montagehandleiding en Veiligheidsvoorschriften
DE: Montageanleitung und Sicherheitsvorschriften
UK: Assembly instruction and safety regulations
FR: Notice d'assemblage et de sécurité

Fietsendrager/Fahrradträger/Bike carrier/Porte-vélos

AMBER II



| | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Maximale kogeldruk • Max. Stützlast • Anhängerkupplung • Max. ball pressure • Force de traction maximale • de lättache remorque | <ul style="list-style-type: none"> • Gewicht fietsendrager • Eigengewicht • Fahrradträger • Weight bike carrier • Le poids à vide du • portevélos | <ul style="list-style-type: none"> • Max. belasting • Max. nutzlast am • Fahrradträger • Max. load • Charge maximum |
| 50kg | 15kg | 35kg |
| 60kg | 15kg | 45kg |
| 75kg | 15kg | Max. 50kg |
| 90kg | 15kg | Max. 50kg |

PROUSER BIKE CARRIERS®

Europese typegoedkeur/Europäische Zulassung/European permission/Certification Européenne
E4-26R-03 0281

| Inhoudsopgave | Pagina |
|---|---------------|
| • Introductie | 4 |
| • Belangrijke informatie | 5 |
| • In elkaar zetten van de fietsendrager | 6 |
| • Montage van de fietsendrager op de trekhaak | 9 |
| • Het kantelmechanisme | 11 |
| • De kentekenplaathouder & de verlichting | 12 |
| • Montage van de fietsen op de fietsendrager | 13 |
| • Veiligheidsvoorschriften | 14 |
| • Onderhoud & garantie | 15 |
| • Onderdelenlijst & explosietekening | 16 |

| Inhaltsverzeichnis | Seite |
|---|--------------|
| • Einführung | 18 |
| • Wichtige Information | 19 |
| • Montage des Fahrradträgers | 20 |
| • Montage des Fahrradträgers auf der Anhängerkupplung | 23 |
| • Der Abklappmechanismus | 25 |
| • Der Kennzeichenhalter & die Beleuchtung | 26 |
| • Montage der Fahrräder auf dem Fahrradträger | 27 |
| • Sicherheitsvorschriften | 28 |
| • Wartung & Garantie | 29 |
| • Stückliste & Explosionszeichnung | 30 |

| Table of contents | Page |
|--|-------------|
| • Introduction | 32 |
| • Important information | 33 |
| • Mounting the bike carrier | 34 |
| • Mounting of the bike carrier onto the hitch ball | 37 |
| • Tilting mechanism | 39 |
| • The license plate holder & lighting | 40 |
| • Mounting of the bikes on the bike carrier | 41 |
| • Safety regulations | 42 |
| • Maintenance & guarantee | 43 |
| • Part list & exploded view | 44 |

| Table des matières | Page |
|---|-------------|
| • Introduction | 46 |
| • Informations importantes | 47 |
| • L'assemblage du porte-vélos | 48 |
| • Montage du porte-vélos sur l'attache-remorque | 51 |
| • Le mécanisme à bascule | 53 |
| • Support de la plaque & l'éclairage | 54 |
| • Installation des vélos sur le porte-vélos | 55 |
| • consignes de sécurité | 56 |
| • Entretien & Garantie | 57 |
| • Description des pièces & dessin d'assemblage | 58 |

INTRODUCTION

The Pro-User AMBER II bike carrier is part of the family of bike carriers manufactured by Tradekar Benelux BV

- ✓ Hitch ball bike carrier
- ✓ Suitable for almost all types of hitch balls, bikes and wheel dimensions
- ✓ Safe and reliable, easy to tilt bike carrier for the transport of 2 bicycles
- ✓ Extremely simple and quick fitting on the tow-ball via the quick connector
- ✓ The trunk of your car is always accessible by the easy to use tilting system
- ✓ Bikes are held in wide, stable wheel holders
- ✓ Fixing of the bicycles on the frame, so no force on the pedals of your bike
- ✓ Flexible bike holding arms
- ✓ Lighting via a 7 and 13 pin (Jaegers) plug
- ✓ Including fog light and reverse driving lighting (only working via the 13-pin plug)
- ✓ The carrier can be locked to the tow ball
- ✓ Almost no influence on the driving behaviour of your car
- ✓ European permission given by the RDW



Read the following safety- and operating instructions carefully and act accordingly before using the bike carrier.

IMPORTANT INFORMATION

Read these instructions carefully before using the product for the first time.

Do not use this product until the manual and safety regulations are read and are entirely clear.

The assembly and installation of the bike carrier can only be done according this instruction manual.

The steps that are mentioned and the safety regulations for assembly, handling and use of the bike carrier need to be followed! The slightest non conformity can lead to incorrect assembly or wrong use.

The carrier is suitable for the transport of two bikes at most. Please check the maximum permissible ball load. You can find it on the identification plate of the hitch ball of your car (for most cars this is 75kg). The total weight of the carrier with the bikes cannot exceed the maximum permissible ball load of the hitch ball.

The maximum permissible load for the carrier itself may be **50kg**.
The net weight of the carrier is **15kg**.

| Max. permissible Ball load | Weight bike carrier | Max. load |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------|
| 50kg | 15kg | 35kg |
| 60kg | 15kg | 45kg |
| 75kg | 15kg | Max. 50kg |
| 90kg | 15kg | Max. 50kg |

Not suitable for the use on an aluminium hitch ball.

Keep these instructions in your car.

CONSUMER HELPDESK & SUPPORT

 +31 (0) 345-470998 (Monday till Thursday 8:30-12:30)

 service@tradekar.nl

MOUNTING THE BIKE CARRIER

The bike carrier comes unassembled. Remove all parts from packaging and arrange them in a well-organized way. The instructions will clearly describe and show the parts that you need for each step and how to assemble the bike carrier.

Step 1

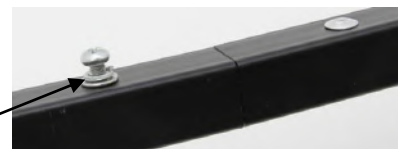
Parts:



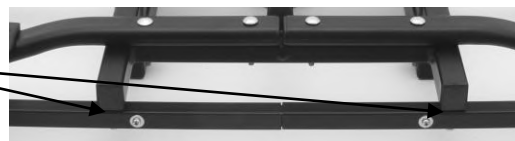
Mounting:

Put the four wheel holders on the base frame of the bike carrier with the holes right above the holes in the base frame. Then attach the wheel holders with the eight bolts M6x50, washers M6 and M6 nuts.

Mount the two lamp holders together. This is done by means of a small piece of iron connection that is already pre-mounted on one side. Slide the rails "together" and fix it by the supplied screw (M5x12) and washers.



Mount the lamp holder rail at the bottom of the base frame with the two M5x35 bolts and washers.



Make sure that the rear fog lamp is mounted on the left side of the bike carrier!

End result:



Step 2

Parts



Mounting:



Slide the U-frame against the outside of the U-frame holders of the base frame. Secure this U-frame with the supplied carriage bolts (M8x60), washers and plastic rotary knobs. Make sure the plastic rotary knobs are on the inside (see picture).

Please note: firmly tighten both rotary knobs so that the U-frame will come on its place well.

Unscrew the plastic rotary knob of each frame holder, so the clamps can be folded open. First attach the rubber ring around the U-frame and put the clamp around it. Subsequently, re-attach the holder and screw the plastic rotary knob until you can just turn the frame holders (the frames of the bikes have to be attached to it, so they have to be movable). The sides with the straps are intended to fasten the bike.

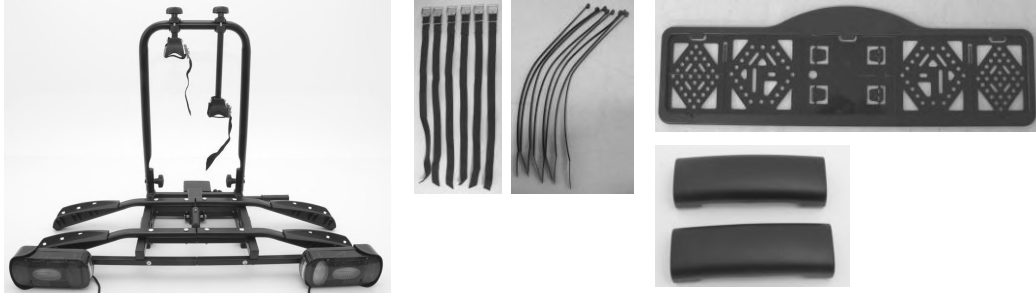


End result:



Step 3

Parts:



Mounting:

Loosen and remove the little screws intended for the mounting of the number plate holder from the light holder rail and fasten the number plate holder to the rail. The number plate holder has to be level with the lighting.

With the cable ties supplied with the carrier, the light cable can be fastened neatly at the bottom of the carrier. Make sure the cable will not interfere with the tilting mechanism.

Slide the six short, black straps through the little slots in the wheel holder, starting inside-out, going around the wheel holder and then outside-in (see picture).

Finally clip the two plastic covers over the middle of the two wheelholders.

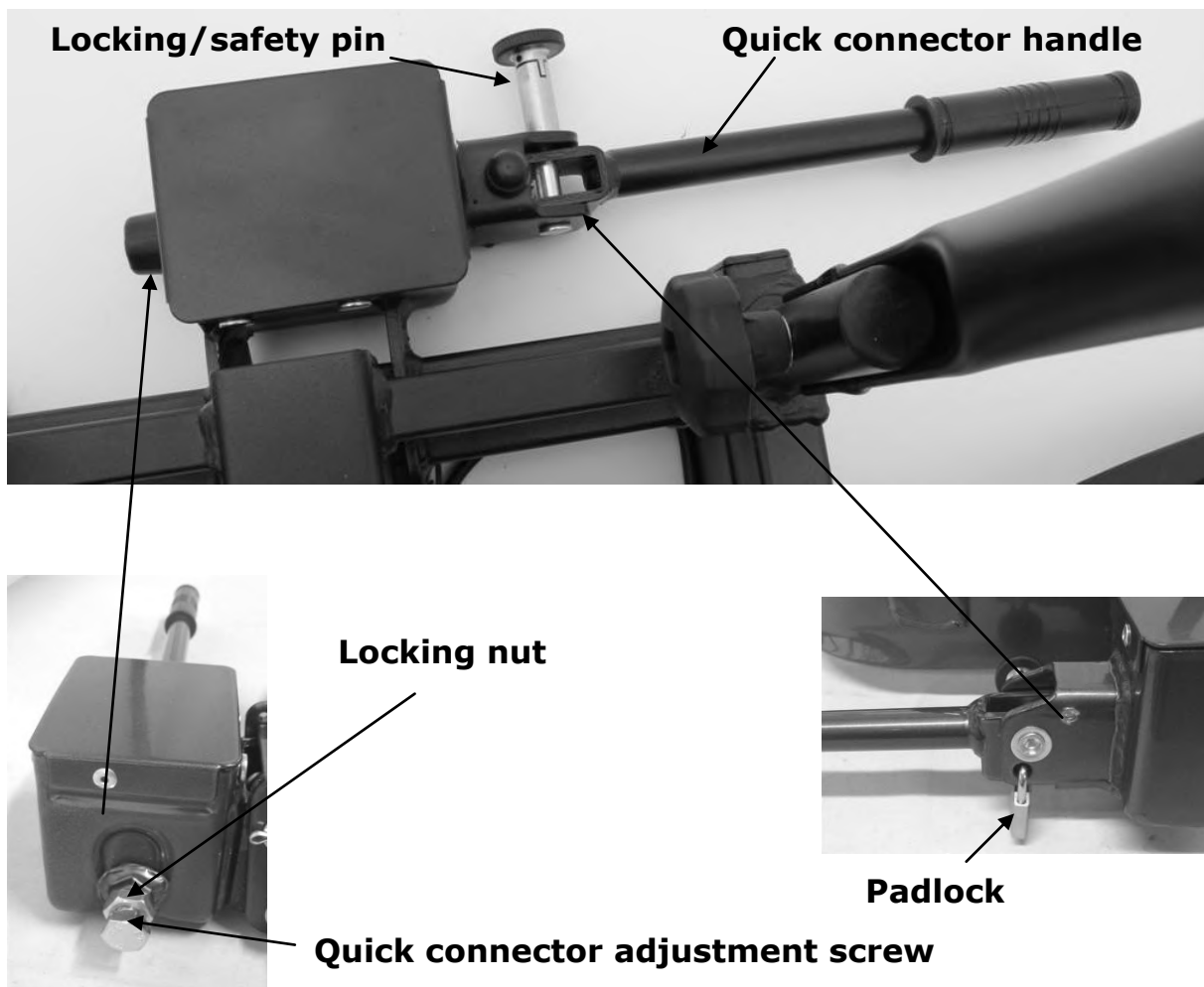


End result:



MOUNTING OF THE BIKE CARRIER ONTO THE HITCH BALL

The first step is to become familiar with the quick connector.



The quick connector consists of a case mounted to the bike carrier and a lever. Using the lever, you can close and open the quick connector.

When mounting the bike carrier to the car, it is best that the car is parked straight, the engine is turned off and the parking brake is activated. Make sure that the tow ball is undamaged, clean and not greasy!

Release the locking/safety pin by pulling it out and rotating it by a quarter turn. Release the quick connector by moving the handle in the vertical position.

Position the bike carrier on the tow ball from the top. Press the handle of the quick connector downwards (approx. 35-40kg) until it stops (handle will stay stable in the horizontal position). Turn the locking/safety pin until it is secured (and the handle can no longer be pulled up).

Now test if the carrier is attached steady enough on the tow ball (and not easy to twist). If not, you have to adjust the quick connector. If it is not tight enough, take the carrier off again and screw in the adjustment screw of the quick coupler

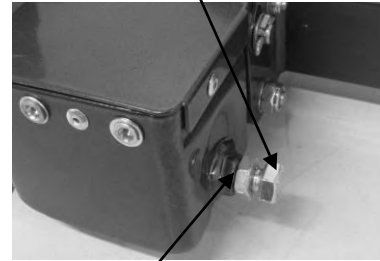
a little bit further. Loosen locking nut first, screw in adjustment screw and tighten locking nut again.

Check again if the carrier is properly secured to the tow ball (and cannot rotate easily). Repeat this until the carrier is properly secured.

Caution: Always make sure that the locking nut of the adjustment bolt is tightened again!

When the bike carrier is not easy to turn anymore, the quick connector can be locked. Lock the quick connector with the locking/safety pin and the padlock and take the key out. Keep it carefully on a safe place. The bike carrier is now also protected against theft.

Adjustment screw



Locking nut



Always check if the quick connector is well secured with the locking/safety pin and the padlock!

TILTING MECHANISM

For easy access to your boot, even if the bikes are mounted on the carrier, you may use the tilting mechanism.

First unlock the lock of the tilting-mechanism handle: Press your finger into the rear button (1), then slide the handle (2) horizontally backwards (away from you).



With one hand, keep a firm grip on the U-frame so that the carrier cannot fall down in an uncontrolled movement. With the other hand, pull the handle of the tilting mechanism up to unlock it (3). It is now possible to tilt the carrier.



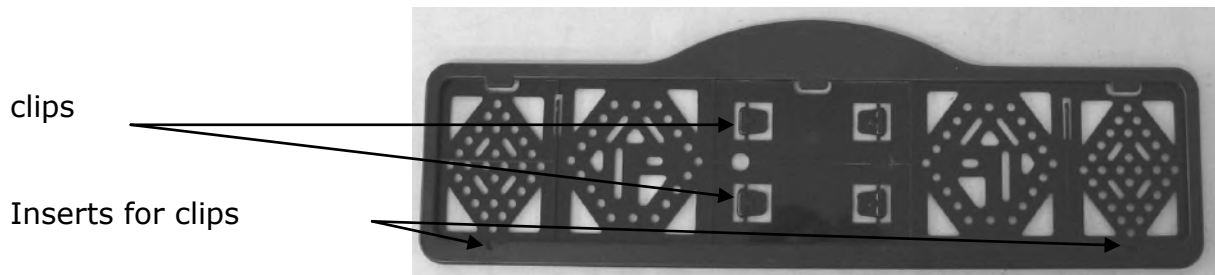
By pushing the entire carrier up, the tilting mechanism is locked again (you hear a click). Make sure to always secure the handle again by sliding this to the locking position.



The bike carrier may never be used if the tilting mechanism is not well secured.

THE LICENSEPLATEHOLDER

The clips (2) to mount the license plate can be pressed out and are in the license plate holder (see picture).



LIGHTING

This bike carrier is equipped with a lighting system. This system can be connected to the hitch ball power socket of your car. Seeing that there are different kinds of sockets that require different kinds of plugs, this carrier comes with the usual 7-pin plug and the 13-pin plug (Jaegers). As a result, the carrier can be used with any hitch ball!



Both plugs are in one housing. Please cover the plug you don't use with the supplied cover.

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>Universal system 7 pin</p> | <p>1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L</p> | <p>Indicator left Rear fog light Ground Indicator right Rear light right Stop lights Rear light left</p> <p><u>The reversing light is not working via the 7-pin plug!</u></p> | <p>yellow blue white green brown red black</p> |
| <p>Jaegers system 13 pin (DIN 72.570)</p> | <p>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13</p> | <p>Indicator left Rear fog light Ground Indicator right Rear light right Stop lights Rear light left Reversing light <i>Not used</i> <i>Not used</i> <i>Not used</i> Ground <i>Not used</i></p> | <p>yellow blue white green brown red black gray</p> |

MOUNTING OF THE BIKES ON THE BIKE CARRIER



Remove all parts from the bikes that could easily be lost (E-bike batteries, bike pumps, speedometers, baskets, panniers, bicycle seats etc.) during transport. These parts may become loose by the increased air resistance and vibration and put other road users at risk.

The first (*and heaviest, max 20kg*) bike has to be placed in the rear wheel holder (the one which is the nearest to the car) and secured with the short frame holder on the U-tube.

The frame holders are flexible to place on the U-tube, and are also flexible to place on your bike. Try the first time which position in your situation works best (and most stable affirmative is). It is important to place the frame holder as high as possible, giving maximum stability.



Use the straps to secure the bikes. With these straps, any bike can be secured easily without placing a load on the bike crank.



Secure the wheels using the supplied short straps. One strap for the fixation of the rear wheel and two straps for the front wheel (see picture).

Place every next bike **in opposite directions** into the other wheel holders and proceed as described above for the first bike.

Now secure the bikes using the long safety belt. Run the safety belt through the bike frame and around the U frame and tighten firmly.



SAFETY REGULATIONS

Keep the tow ball clean and free of grease.

Each time after having mounted the carrier on the tow ball, it will "settle" during the first kilometres that you drive. Therefore, check if the carrier is still firmly secured after the first few kilometres and if necessary, tighten the locking bolt.

Check the bike carrier before use if there is any damage. Damaged or worn parts need to be replaced immediately. Only use original replacement parts.

Do not make any modifications on the bike carrier (mechanical or electronic) This can be very dangerous. Warranty claims will not be accepted and we can not guarantee the correct functionality of the bike carrier, if you done modifications. We are not responsible for damage caused as result of incorrect assembly, installation or modification.

Check the correct operation of the lighting at regularly.

Always make sure that the bikes are firmly fixed by using the frame holders and wheel safety belts. During transport, the frame clamps need to be locked.

Always use the extra safety belt, for extra protection of your bikes. Run the safety belt trough the U-frame and the frames of the bikes, and pull this firmly.

Make sure that no parts of the bike can get lost during driving (pump, basket, saddlebags, etc.). **Always remove these before driving!**

Check regularly if all the belts, knobs and fixations are firmly secured and if necessary secure them again.

Always make sure that the tilting mechanism is locked.

Always make sure that the quick connector is closed and locked.

Do not cover the bikes with a cover while driving.

Driving with a bike carrier affects the performance of your car. Adjust your speed accordingly (**max. 120km/h**). Try to avoid sudden braking and steering movements.

Please remember when driving in reverse that the car is longer than usual!

In addition, pay attention to the regulatory requirements applicable to the transport of goods at the back of your vehicle.

When you have a vehicle with electronic parking sensors, an error message can come when the bike carrier is mounted. Switch off the parking system during the use of the bike carrier.



If the car is equipped with an automatic opening of the trunk, this must be switched off or only opened manually, if the bike carrier is mounted.

Take the bike carrier of the tow ball before using the carwash.

The bike carrier is not suitable for "off road" use.

Take the bike carrier of the tow ball if not used.

In case of defects or problems please contact your Pro-User supplier.

MAINTENANCE

Always store the bike carrier clean and dry after use. If necessary spray with the water hose to remove mud and other filthy stuff.

Keep the tow ball of the car clean and free of grease.

Keep the quick connector of the bike carrier clean and free of grease.

Check the bike carrier regular if there is any damage. Damaged or worn parts need to be replaced immediately. Use only original replacement parts.

The nuts and bolts of the bike carrier need to be checked regular, if necessary tighten them again.

If there is a damage on the powder coating of the bike carrier this need to be treat with paint immediately.

Rotating and moving parts need to be oiled regularly.

GUARANTEE

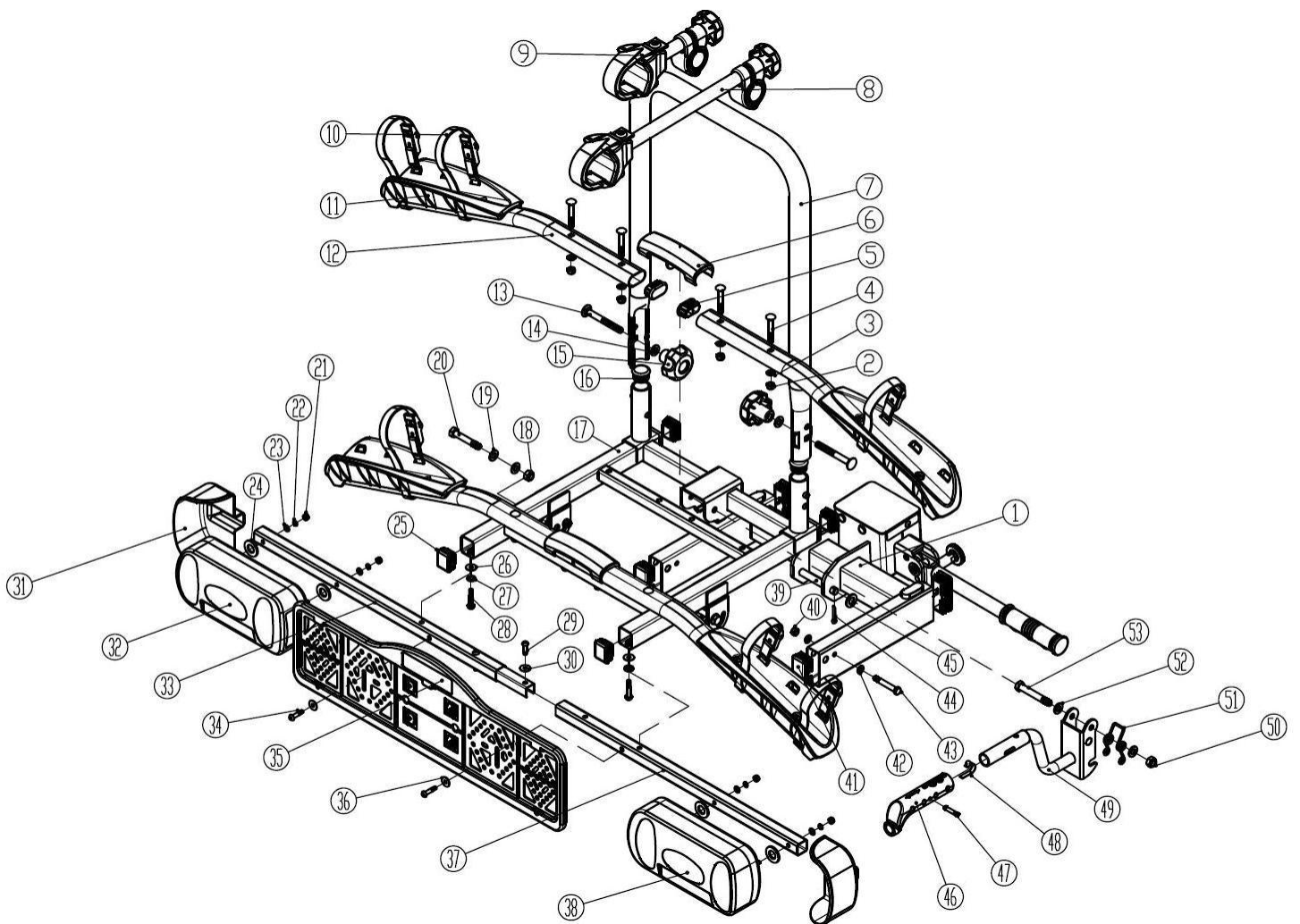
This product is covered by a 2 year guarantee. Please note that our guarantee covers reasonable use of the bike carrier, it does NOT cover any damage caused by misuse. This also applies to a malfunction or failure of the bike carrier that has been caused by poor or incorrect installation. To ensure the validity of the guarantee please carry out maintenance in accordance with the maintenance section. We reserve the right to make a call out and/or repair charge for any work required to be undertaken to rectify faults that are outside of the company's control i.e. incorrect or poor fitting, misuse, accidental damage, etc.

PARTS LIST

| Pos nr. | Description | QTY | Remark |
|----------------|---------------------------------|------------|---------------|
| 1 | Main frame with quick connector | 1 | |
| 2 | Self-locking nut | 8 | M6 |
| 3 | Washer | 8 | M6 |
| 4 | Carriage bolt | 8 | M6x50 |
| 5 | End-cap | 4 | |
| 6 | Plastic cover | 2 | |
| 7 | U-tube | 1 | |
| 8 | Long frame holder | 1 | |
| 9 | Short frame holder | 1 | |
| 10 | Strap | 6 | |
| 11 | Wheel holder | 4 | |
| 12 | Wheel holder tube | 4 | |
| 13 | Carriage bolt | 2 | M8x60 |
| 14 | Washer | 4 | M8 |
| 15 | Plastic knob | 2 | M8 |
| 16 | End-cap | 2 | |
| 17 | Main frame | 1 | |
| 18 | Self-locking nut | 2 | M10 |
| 19 | Washer | 2 | M10 |
| 20 | Socket head screw | 2 | M10x52 |
| 21 | Self-locking nut | 4 | M5 |
| 22 | Spring washer | 4 | M5 |
| 23 | Washer | 4 | M5 |
| 24 | Plastic washer | 4 | |
| 25 | End-cap | 2 | |
| 26 | Washer | 2 | M5 |
| 27 | Spring washer | 2 | M5 |
| 28 | Cross head bolt | 2 | M5x35 |
| 29 | Screw | 1 | |
| 30 | Washer | 1 | M5 |
| 31 | Plastic protectioncover | 2 | |
| 32 | Lamp left | 1 | |
| 33 | Lamp holder tube left | 1 | |
| 34 | Screw | 2 | |
| 35 | License plate holder | 1 | |
| 36 | Washer | 2 | M5 |
| 37 | Lamp holder tube right | 1 | |
| 38 | Lamp right | 1 | |
| 39 | Pin | 1 | Ø10x78 |
| 40 | Self-locking nut | 2 | M6 |
| 41 | End-cap | 2 | |
| 42 | Washer | 4 | M6 |
| 43 | Socket head screw | 2 | M6x45 |
| 44 | Cotter pin | 1 | |
| 45 | Washer | 1 | M10 |
| 46 | Plastic handle | 1 | |

| | | | |
|----|-------------------------|---|-------|
| 47 | Pin | 2 | Ø5x20 |
| 48 | Leaf spring with button | 1 | |
| 49 | Foldingmechanism handle | 1 | |
| 50 | Self-locking nut | 1 | M8 |
| 51 | Spring | 1 | |
| 52 | Washer | 2 | M8 |
| 53 | Socket head screw | 1 | M8x60 |

EXPLODED VIEW



INTRODUCTION

Le porte-vélos Pro-User AMBER II fait partie de la gamme de porte-vélos fabriqués par Tradekar Benelux BV.

- ✓ Porte vélos pour attache-remorque
- ✓ Compatible avec toutes attache-remorques, tous vélos et tailles de pneus
- ✓ Porte vélos à bascule pour transporter 2 vélos en toute sécurité
- ✓ Montage sur l'attache-remorque très facile et rapide grâce à un raccord rapide
- ✓ Le coffre reste accessible grâce à un mécanisme basculant simple à manier
- ✓ Les vélos sont posés dans des gouttières à roues larges et stables
- ✓ Fixation au cadre, ne subit donc aucune pression ailleurs
- ✓ Des pinces-cadre flexibles
- ✓ Branchement feux par prise (Jaegers) à 7 et 13 broches
- ✓ Inclus feu antibrouillard arrière et éclairage de marche arrière (ne fonctionnant qu'avec une prise mâle 13 broches)
- ✓ Le porte-vélos se ferme à clé par un verrou
- ✓ N'influence quasiment pas la conduite
- ✓ Certification européenne par RWD



Avant d'utiliser le support, lisez les consignes de sécurité et d'emploi jusqu'au bout et agissez selon celles-ci.

INFORMATIONS IMPORTANTES

A lire soigneusement avant la première utilisation.

Avant le montage et l'utilisation du produit, veuillez lire et comprendre entièrement le manuel d'instructions pour le montage et les prescriptions en matière de sécurité.

Veuillez effectuer l'assemblage et le montage du porte-vélos en suivant strictement les instructions du manuel de montage.

Les étapes reprises et les instructions en matière de sécurité pour le montage, le maniement et l'utilisation du porte-vélos doivent être rigoureusement suivies. La moindre divergence peut mener à un mauvais montage ou à une utilisation erronée.

Le support est adapté pour le transport de deux vélos au maximum. Faites attention à l'indice de dureté Brinell maximum autorisé. Vous trouverez celui-ci sur la plaque signalétique de l'attache-remorque de votre voiture (pour la plupart des voitures, celui-ci est de 75kg). Le poids total du support avec les vélos ne peut pas excéder l'indice de dureté Brinell maximum autorisé de l'attache-remorque.


La charge maximale sur le porte-vélos proprement dit peut être de **50kg**. Le poids net du support est de **15kg**.


| Force de traction maximale de l'attache remorque | Le poids à vide du porte-vélos | Charge maximum |
|---|---------------------------------------|-----------------------|
| 50kg | 15kg | 35kg |
| 60kg | 15kg | 45kg |
| 75kg | 15kg | Max. 50kg |
| 90kg | 15kg | Max. 50kg |

N'est pas approprié à un usage sur attache-remorque en aluminium.

Conserver ce manuel d'instructions de montage et ces prescriptions de sécurité dans votre véhicule.

SERVICE APRÈS VENTE

 +31 (0) 345-470998 (lundi à jeudi 8:30-12:30)

 service@tradekar.nl

L'ASSEMBLAGE DU PORTE-VÉLOS

Le porte vélos doit être assemblé entièrement. Déposer toutes les pièces devant vous de façon bien visible. Ce manuel indique étape par étape les éléments que vous devrez utiliser.

Etape 1

Eléments:



L'assemblage:

Mis les supports de roue 4 sur le cadre de base du support de bicyclette avec les trous de droite au-dessus des trous dans le châssis de base. Ensuite, fixez les supports de roue avec huit boulons M6x50, des rondelles M6 et M6 noix.

Montez les deux supports de lampe ensemble. Cela se fait par un petit morceau de fer que la connexion déjà monté sur un côté se trouve. Faites glisser les rails et le visser dans le trou pré-assemblés par des vis fournies (M5x12) et les rondelles.



Monter le support de rail de lumière sur le fond du châssis de base au moyen de deux boulons et rondelles M5x35.



Assurez-vous que le feu de brouillard arrière est monté sur le côté gauche de l'utilisateur!

Résultat final:



Etape 2

Éléments:



L'assemblage:



Placer le grand tube-en-U sur l'extérieur du cadre de base. Fixer ce tube-en-U avec les boulons (M8x60), les rondelles et écrous en pvc. Veiller que le bouton à visser se trouve bien à l'intérieur (voir photo).

Attention: vous devez serrer les boutons rotatif fermement pour bien placer le Tube-en-U.

Pour pouvoir bien ouvrir la fermeture à pinces dévisser complètement le bouton en pvc. Placer d'abord la rondelle en pvc autour du tube-en-U et attacher à cet endroit la fermeture à pinces par dessus. Attacher ensuite à nouveau le support avec le bouton en pvc et fixer le sur le cadre de telle manière que les attaches-cadres puissent bouger légèrement (à cet endroit doivent être fixé les cadres du vélo). Les sangles servent à attacher le vélo.

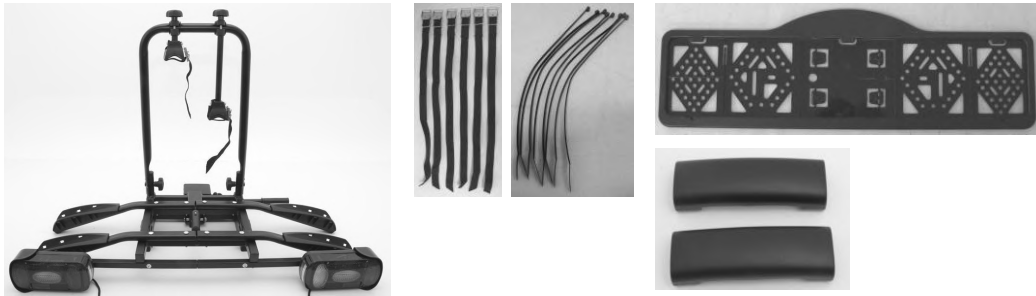


Résultat final:



Etape 3

Eléments:



L'assemblage:

Dévisser les vis du rail à phares avant le montage de la plaque minéralogique et fixer ensuite la plaque minéralogique sur le rail. La plaque doit être positionnée à la hauteur (ou légèrement au dessus) des feux.

Avec les accroches-câbles vous fixez le câble des feux en bas du porte vélos. Veiller que le câble ne gêne pas le mécanisme à bascule.

Placer les six sangles courts et noir de l'intérieur vers l'extérieur, autour du support à roue et ensuite de l'extérieur vers l'intérieur par les fentes (voir photo).

Enfin, insérez les deux couvercles en plastique sur le centre des supports de roue.

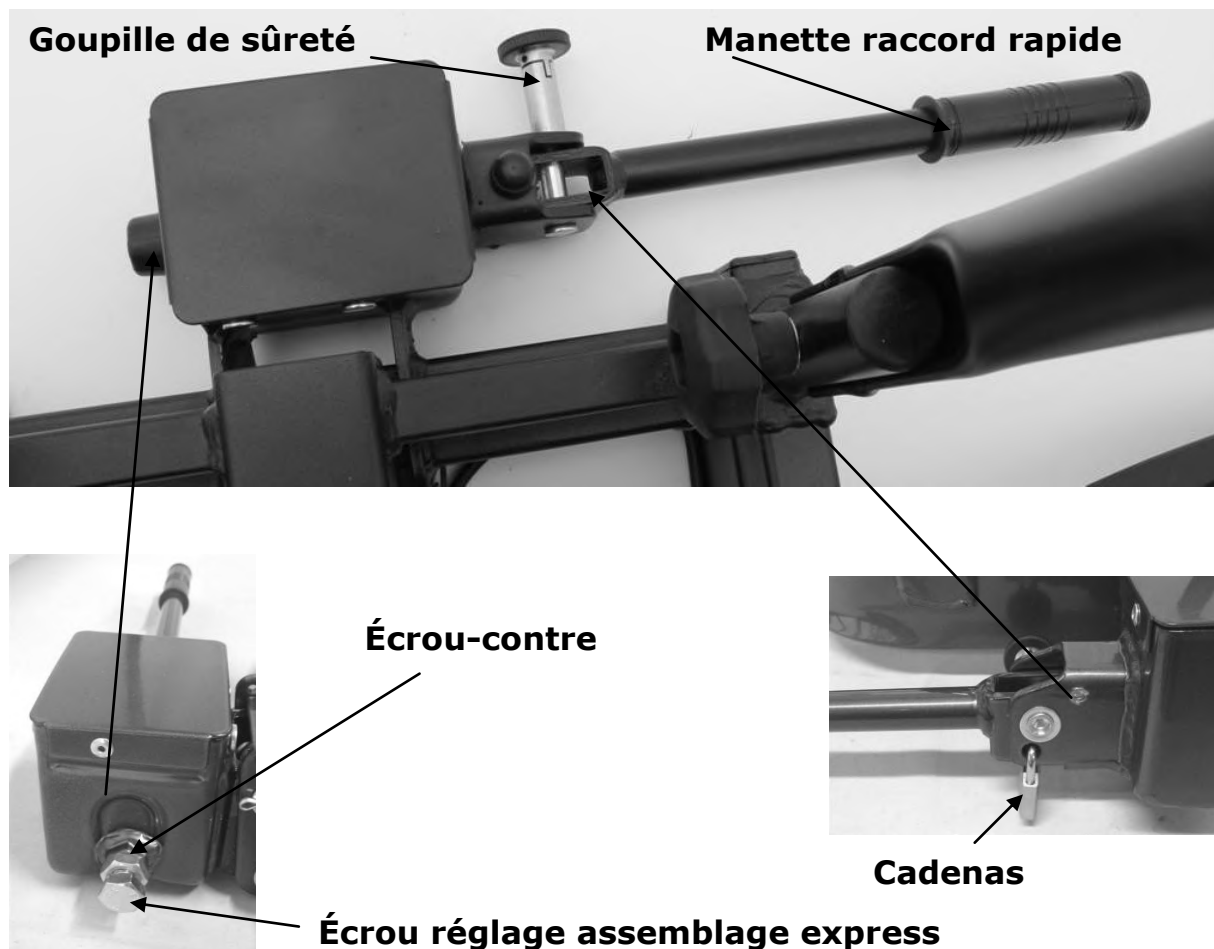


Résultat final:



MONTAGE DU PORTE VELOS SUR L'ATTACHE-REMORQUE

Nous vous conseillons de vous familiarisez d'abord avec l'assemblage express



Cet assemblage express contient une partie fixée au porte-vélos et un levier. A l'aide de ce levier, l'assemblage express peut être débloqué (ouvert) ou bloqué (fermé).

Pour le montage du porte-vélos, veillez à ce que la voiture soit droite, que le moteur soit éteint et que le frein à main soit serré. Veillez à ce que l'attache-remorque ne soit pas endommagé, qu'il soit propre et sans graisse!

Défaire la goupille de sûreté en tirant en le tournant 90 C°. Soulever maintenant le levier du raccordement rapide. Déverrouillez la manette du raccord rapide (manette à la verticale).

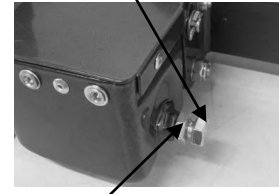
Placez le porte-vélos d'en haut sur l'attache-remorque. Poussez la manette du raccord rapide vers le bas (environ 35-40kg) jusqu'à ce que celui-ci ne puisse pas aller plus loin (la manette restera en position horizontale). Tourner la goupille de sûreté pour le verrouillage (empêchera le levier de monter).

Vérifiez alors si le support est suffisamment fixé à l'attache-remorque (et qu'il ne soit plus facilement dévissable). S'il pivote, il faut défaire le porte-vélos et serrer

plus l'écrou à réglage de l'assemblage rapide. Contrôler à nouveau si le porte vélo est bien fixé et qu'il ne pivote plus.

Remplacez le porte-vélos sur l'attache-remorque et vérifiez à nouveau que le porte-vélos soit bien fixé sur l'attache-remorque. Répétez ceci jusqu'à ce que le support soit bien fixé.

Écrou réglage



Attention : Veillez toujours à ce que le contre-écrou du boulon de réglage soit bien resserré!

Écrou-contre

Si le support ne peut plus tourner facilement sur l'attache-remorque, l'assemblage express peut être fermé à clé. Tourner la goupille de sûreté pour le verrouillage. Maintenant, verrouillez à clé le raccord rapide et retirez la clé de la serrure. Conservez soigneusement cette clé dans un endroit sûr. Conservez soigneusement cette clé dans un endroit sûr. Le porte-vélo est à présent protégé contre le vol.

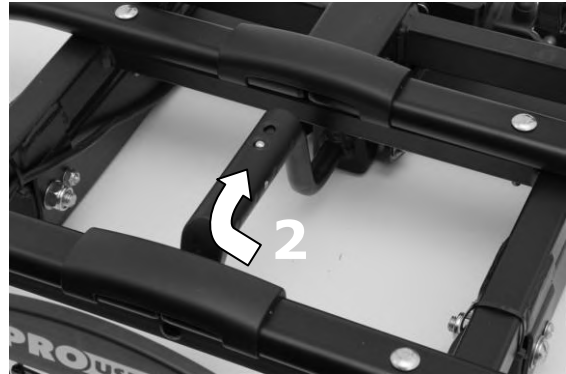


Veillez toujours à ce que le raccord rapide soit bien verrouillé !

MECANISME A BASCULE

Pour avoir facilement accès au coffre de votre voiture, même si les vélos sont montés dessus, utiliser le mécanisme à bascule

Vous devez d'abord déverrouiller le verrou du levier de mécanisme d'inclinaison: Appuyez votre doigt dans le bouton de retour (1), puis faites glisser la poignée (2) horizontalement vers l'arrière (loin de vous).



Maintenez le tube-en-U avec une main pour éviter une chute du porte-vélos. Pour déverrouiller pousser le levier du mécanisme à bascule avec l'autre main vers le bas (3). Vous arrivez à basculer tranquillement votre porte-vélos maintenant.



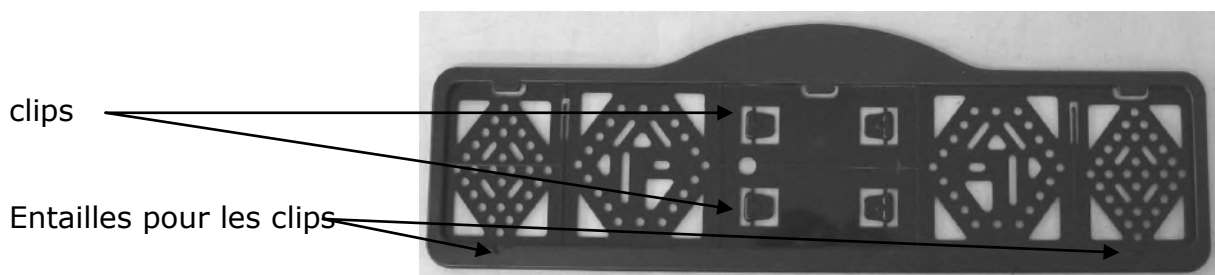
En poussant le porte-vélos complètement vers le haut le mécanisme se verrouille à nouveau (vous entendiez un clic). Ensuite, vous verrouillez le levier en poussant sur le manche.



Ne jamais utiliser le porte-vélos sans verrouiller le levier du mécanisme à bascule!

SUPPORT DE LA PLAQUE

Les clips de fixation (2) pour la fixation de la plaque d'immatriculation peuvent être enfoncés et se trouvent sur le support de la plaque (voir photo).



L'ÉCLAIRAGE

Ce porte-vélos est équipé d'éclairage. L'éclairage peut être branché sur la multiprise de l'attache-remorque de votre voiture. Étant donné qu'il existe plusieurs sortes de prises en circulation, ce support offre le choix entre la prise mâle 7 broches et la prise mâle 13 broches (Jaegers). De ce fait, le support s'adapte à chaque attache-remorque !

Chaque prise constitue une seule pièce moulée. Nous vous conseillons de couvrir la prise non utilisée avec une petite protection inclus dans ce kit.



| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>System universel 7 broches</p> | <p>1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L</p> | <p>Clignotant gauche Brouillard Masse Clignotant droit Lanterne droite Feux stop Lanterne gauche</p> <p><u>Le feu de marche arrière ne fonctionne pas avec la prise à 7-broches!</u></p> | <p>jaune bleu blanc vert marron rouge noir</p> |
| <p>System Jaegers 13 broches (DIN 72.570)</p> | <p>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13</p> | <p>Clignotant gauche Brouillard Masse Clignotant droit Lanterne droite Feux stop Lanterne gauche Feux de marche arrière <i>Pas encore attribué</i> <i>Pas encore attribué</i> <i>Pas encore attribué</i> Masse <i>Pas encore attribué</i></p> | <p>jaune bleu blanc vert marron rouge noir gris</p> |

INSTALLATION DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS



Veillez à ce qu'aucune pièce du vélo ne puisse se perdre durant le transport (accus, pompe à vélo, compteurs de vitesse, paniers, sacoches de vélo, sièges pour vélo, etc.). Enlevez toujours celles-ci avant de démarrer ! Ces éléments pourraient en effet se détacher au cours du transport en raison de l'augmentation des vibrations et de la résistance à l'air et constituer un danger pour les usagers de la route.

Le premier vélo (max. 20kg) doit être placé dans la première gouttière à roues (celle qui se trouve le plus près de la voiture) et fixé à L'anneau en U avec le court support de cadre.

Le support du cadre se positionne de manière flexible sur le tube en U, mais aussi sur votre vélo. Les premières fois, essayez la position qui vous convient le mieux (et qui est celle dont la fixation est la plus stable). Au plus le support du cadre est fixé haut à l'anneau en U, au plus le vélo est stable.



Fixer le vélo par les sangles. Par ces sangles chaque vélo peut être fixé et le cadre du vélo ne subit aucune pression.



Vous fixez les roues par les sangles courts livrés ci-inclus. Poser un seul sangle pour attacher la roue arrière et deux par la roue de devant (voir image).

Placer chaque vélo ensuite dans une **position opposée** et installez-le comme le premier vélo.

Attachez les bicyclettes avec la ceinture de sécurité longue en la posant à travers les cadres des bicyclettes et autour de l'étrier. Serrez ensuite cette ceinture de sécurité fermement.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Gardez l'attache-remorque propre et dégraissée.

Après chaque fixation sur la boule et durant les premiers kilomètres de roulage, le support devra être remis en place. Pour cela, après les premiers kilomètres de roulage, contrôlez la fixation et si nécessaire vissez le boulon de serrage.

Avant son utilisation, vérifiez que le porte-vélos ne soit pas endommagé. Les pièces endommagées ou usées doivent immédiatement être remplacées. N'utilisez que des pièces de rechange originales.

N'apportez aucune modification au porte-vélos (mécanique ou électronique). Ceci pourrait être extrêmement dangereux. Les revendications en matière de garantie seront refusées et nous ne pourrons plus garantir le bon fonctionnement du porte-vélos si des modifications y ont été apportées. Nous ne sommes pas responsables des dégâts occasionnés par une installation ou une manipulation incorrecte ou en cas de modifications.

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de l'éclairage du porte-vélos.

Veillez toujours à la fixation correcte des vélos au moyen des étaux de cadre et des sangles de roues. Durant les déplacements, les étaux de cadre doivent être verrouillés.

Utilisez toujours les sangles supplémentaires pour une meilleure protection de vos vélos. Posez celles-ci autour des étriers en U et des cadres des vélos et resserrez-les correctement.

Veillez à ce qu'aucune pièce du vélo ne puisse se perdre durant le transport (accus, pompe à vélo, compteurs de vitesse, paniers, sacoches de vélo, sièges pour vélo, etc.). **Enlevez toujours celles-ci avant de démarrer !**

Contrôlez régulièrement que toutes les sangles, boutons rotatifs et fixations soient bien attachés et fixez-les si nécessaire.

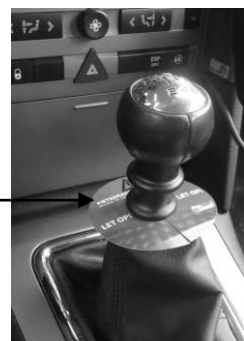
Assurez-vous que le mécanisme basculant soit bien verrouillé durant l'utilisation.

Durant le roulage, ne couvrez pas les vélos d'une housse.

Le roulage avec un porte-vélos influence la tenue de route de la voiture. Adaptez dès lors votre vitesse. Évitez également les actions de freinage et les mouvements de volant brusques.

Tenez compte du fait qu'en cas de marche arrière, la voiture est plus longue que la normale!

En outre, nous attirons l'attention sur le fait que les exigences légales pour le transport de marchandises à l'arrière de votre véhicule sont d'application.



Pour les véhicules disposant d'une aide au stationnement, il se pourrait qu'apparaisse un message d'erreur en cas de montage du porte-vélos. Débranchez l'aide au stationnement pendant l'utilisation du porte-vélos.

Si la voiture est équipée d'une ouverture automatique du hayon et que le porte-vélos à été monté, celle-ci devra être désactivée ou ouverte exclusivement de manière manuelle.

Retirez le porte-vélos de l'attache-remorque avant de vous rendre au lavage automatique d'automobiles.

Le porte-vélos n'est pas adapté à une utilisation du véhicule hors-route.

Si le support n'est pas utilisé, il doit être démonté de l'attache-remorque.

En cas de pannes ou de problèmes, veuillez contacter votre fournisseur Pro-User.

ENTRETIEN

Après utilisation, entreposez le porte-vélos nettoyé et séché. Laver éventuellement au jet d'eau, au moyen d'un tuyau d'arrosage, pour enlever la boue et autres saletés.

Gardez propre et dégraissé l'attache-remorque de la voiture.

Gardez propre et dégraissé le raccord rapide du porte-vélos.

Vérifiez régulièrement que le porte-vélos ne soit pas endommagé. Les pièces endommagées ou usées doivent immédiatement être remplacées. N'utilisez que des pièces de rechange originales.

Contrôler régulièrement les boulons et les écrous du porte-vélos et serrez-les si nécessaire.

Traitez immédiatement les dégradations du vernis à l'aide d'une couche d'enduit.

Lubrifiez régulièrement les pièces rotatives et mobiles.

GARANTIE

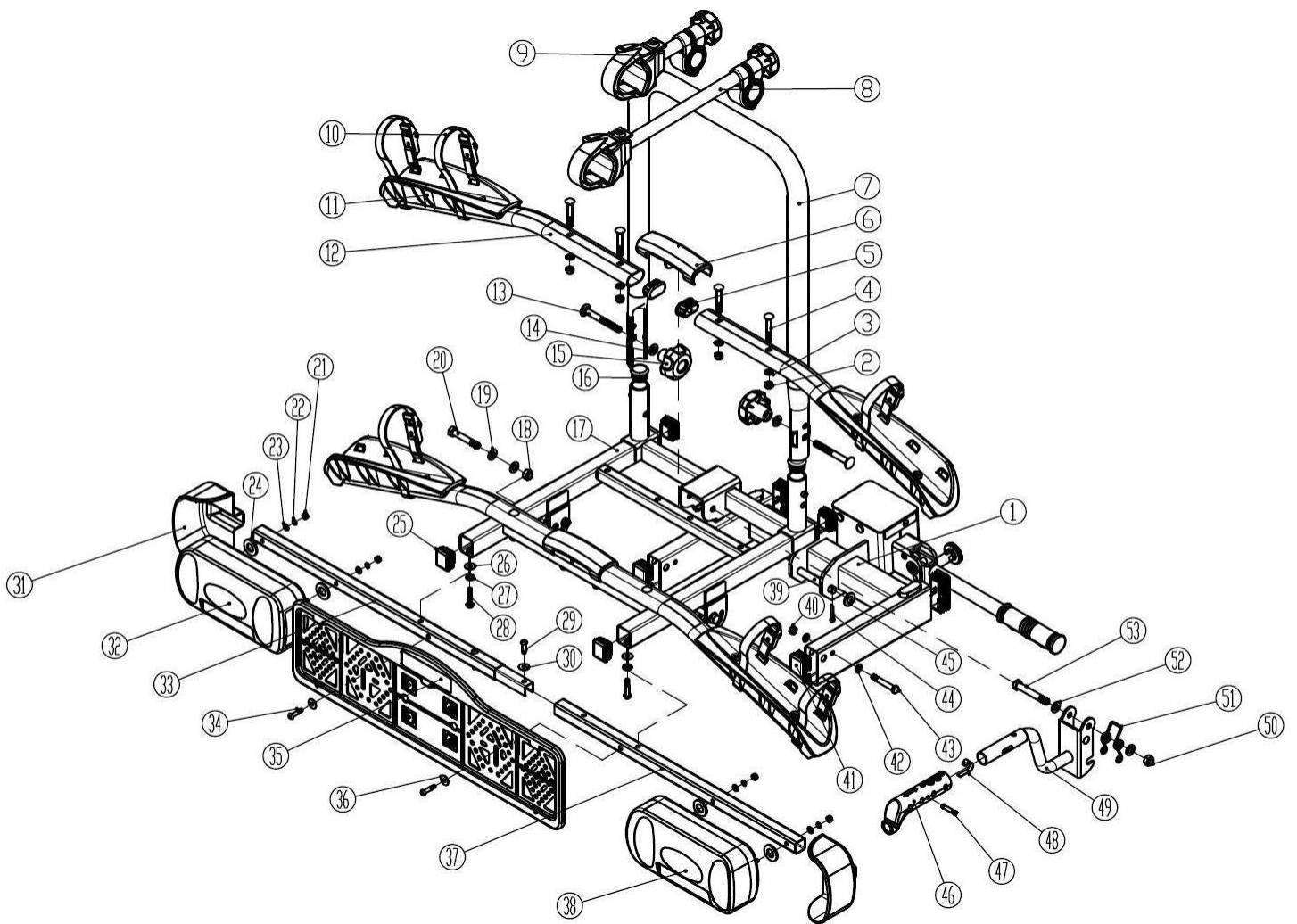
Ce produit bénéficie d'une période de garantie de 2 ans. Attention : la garantie ne couvre qu'une utilisation normale du porte-vélos. Les dégâts occasionnés par une utilisation incorrecte ne seront en aucun cas couverts. Ceci inclut également les pannes ou les défauts qui se sont produits en raison d'un montage incorrect. Pour veiller à l'application des conditions de garantie, vous devez (faire) effectuer l'entretien conformément aux prescriptions en la matière. Nous nous réservons le droit de vous porter en compte les frais résultants de réparations occasionnées par des éléments dont nous ne sommes pas responsables, comme un montage et/ou une utilisation incorrectes, des dégâts suite à des accidents, etc.

LES PIÈCES

| Pos nr. | Description | Nbr | Mesure |
|--------------------|---------------------------------------|------------|---------------|
| 1 | Cadre de base + raccordement | 1 | |
| 2 | Écrou | 8 | M6 |
| 3 | Rondelle | 8 | M6 |
| 4 | Boulon à tête bombée | 8 | M6x50 |
| 5 | Bouchon d'extrémité | 4 | |
| 6 | Couvercle en plastique | 2 | |
| 7 | Tube-en-U | 1 | |
| 8 | De fixation du cadre à long | 1 | |
| 9 | De fixation du cadre brève | 1 | |
| 10 | Sangles courts | 6 | |
| 11 | Support de roue en plastique | 4 | |
| 12 | Tube du rail de logement | 4 | |
| 13 | Boulon à tête bombée | 2 | M8x60 |
| 14 | Rondelle | 4 | M8 |
| 15 | Bouton en plastique | 2 | M8 |
| 16 | Bouchon d'extrémité | 2 | |
| 17 | Cadre de base | 1 | |
| 18 | Écrou | 2 | M10 |
| 19 | Rondelle | 2 | M10 |
| 20 | Boulon à 6 pans | 2 | M10x52 |
| 21 | Écrou | 4 | M5 |
| 22 | Rondelle | 4 | M5 |
| 23 | Rondelle | 4 | M5 |
| 24 | Anneau en plastique | 4 | |
| 25 | Bouchon d'extrémité | 2 | |
| 26 | Rondelle | 2 | M5 |
| 27 | Rondelle | 2 | M5 |
| 28 | Boulon | 2 | M5x35 |
| 29 | Petit vis | 1 | |
| 30 | Rondelle | 1 | M5 |
| 31 | Support à phare | 2 | |
| 32 | Phare arrière gauche | 1 | |
| 33 | Des liens de tube de support de lampe | 1 | |
| 34 | Petit vis | 2 | |
| 35 | Support de la plaque | 1 | |
| 36 | Rondelle | 2 | M5 |
| 37 | À droite du tube de support de lampe | 1 | |
| 38 | Phare arrière droit | 1 | |
| 39 | Cheville | 1 | Ø10x78 |
| 40 | Écrou | 2 | M6 |
| 41 | Bouchon d'extrémité | 2 | |
| 42 | Rondelle | 4 | M6 |
| 43 | Boulon à 6 pans | 2 | M6x45 |
| 44 | Goupilles | 1 | |

| | | | |
|----|--------------------------------------|---|-------|
| 45 | Rondelle | 1 | M10 |
| 46 | Poignée en plastique | 1 | |
| 47 | Cheville | 2 | Ø5x20 |
| 48 | Ressort à lames avec bouton-poussoir | 1 | |
| 49 | Levier du mécanisme à bascule | 1 | |
| 50 | Écrou | 1 | M8 |
| 51 | Plume | 1 | |
| 52 | Rondelle | 2 | M8 |
| 53 | Boulon à 6 pans | 1 | M8x60 |

DESSIN D'ASSEMBLAGE



© Tradekar 91729/15A



Tradekar Benelux BV

Staalweg 8
4104 AT CULEMBORG
The Netherlands

+31 (0)345-470990
info@tradekar.nl
www.pro-user.eu